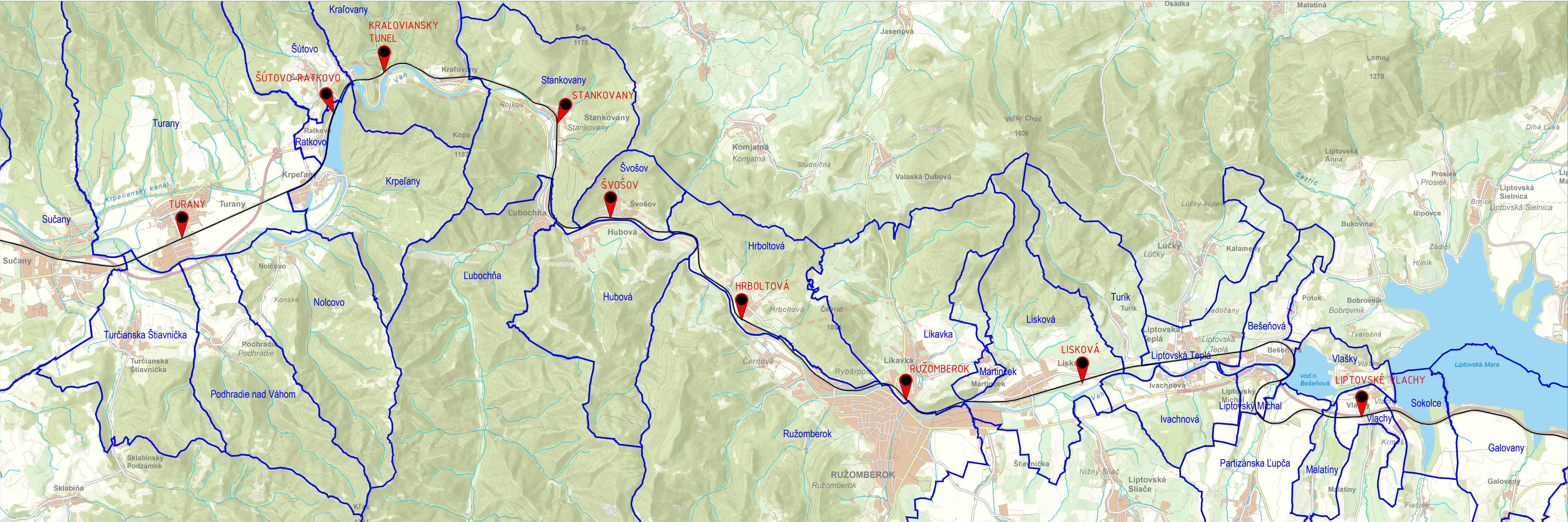




Spolufinancovaný Európskou úniou z Nástroja na prepájanie Európy

„Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.“

LEGENDA :



ANTÉNNY STOŽIAR S TECHNOLOGICKÝM KONTAJNEROM PRE RÁDIOVÚ SIET' GSM-R



HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA



ŽELEZIČNÁ TRÁŤ RIEŠENÁ POKRYTÍM SIGNÁLOM GSM-R

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. František Pallaj		 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1814		
			Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	REMING CONSULT A.S. Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhoľ – vypracoval:	Ing. František Pallaj	<i>Pallaj</i>	
Kontroloval:	Ing. Gabriela Faith	<i>Faith</i>	
Kraj:	Žilinský	Okres: Martin, Ružomberok, Liptovský Mikuláš, Dolný Kubín	Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
Investor – stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava			Stupeň – účel: DSZ/DUR
Stavba: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“			Zákazkové číslo: 1814
Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“			Dátum: 12/2019
ÚCS 01: Varín (mimo) - Štrba (mimo)			Počet A4: 5x44
Časť projektu: CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY			Mierka: 1:50 000
Názov prílohy: Sučany - Liptovské Vlachy			Časť: B.2
			Príloha: 3