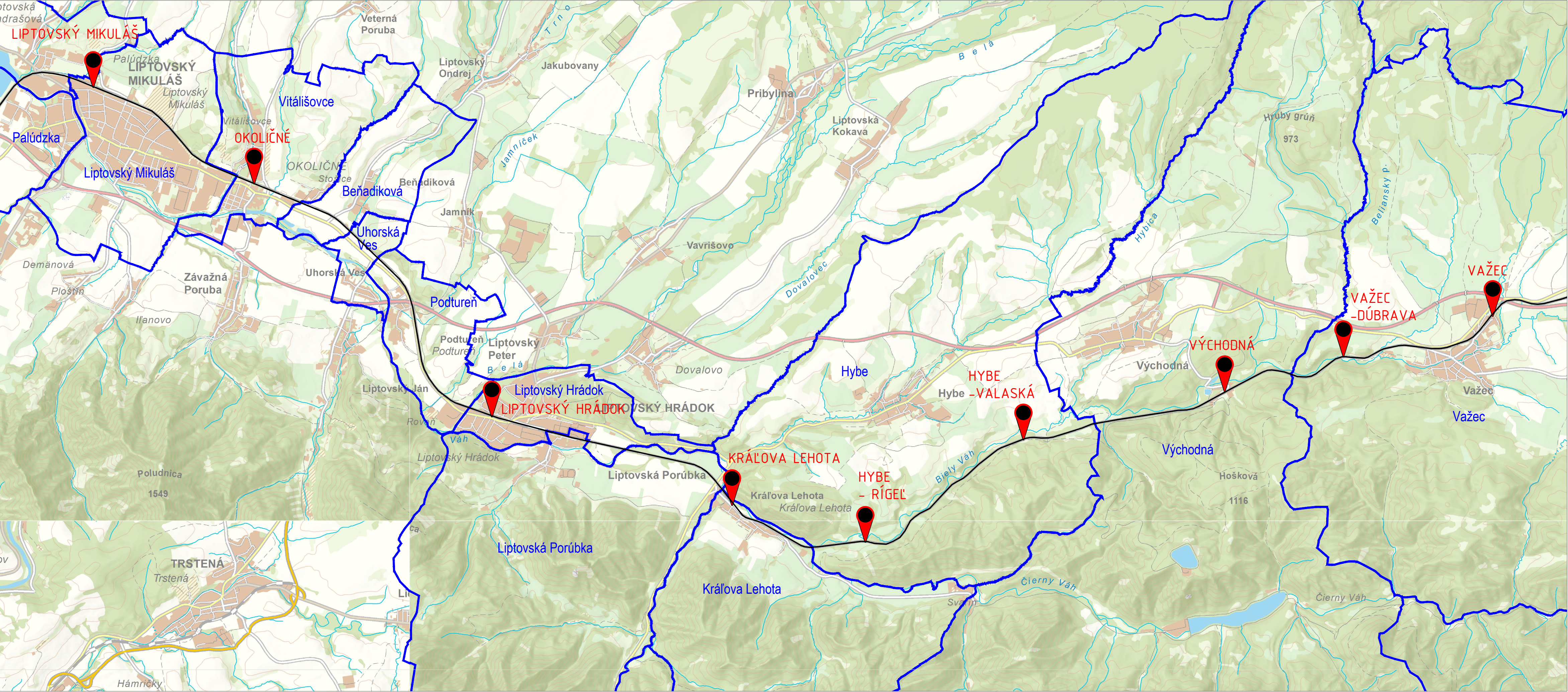




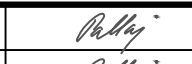
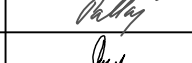
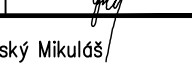
**Spolufinancovaný Európskou úniou z
Nástroja na prepájanie Európy**

„Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.“

LEGENDA :

-  ANTÉNNY STOŽIAR S TECHNOLOGICKÝM KONTAJNEROM PRE RÁDIOVÚ SIET' GSM-R
-  HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
-  ŽELEZIČNÁ TRAT' RIEŠENÁ POKRYTÍM SIGNÁLOM GSM-R

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. František Pallaj		 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	1814		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. František Pallaj		 Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ	
Navrhol – vypracoval:	Ing. František Pallaj			
Kontroloval:	Ing. Gabriela Faith			
Kraj:	Žilinský	Okres:	Liptovský Mikuláš	Trnavská č. 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ Stupeň – účel: DSZ/DUR Zákazkové číslo: 1814 Archívne číslo: 12/2019 Dátum: 4x4 Počet A4: 1:50 000 Mierka: Časť: B.2 Súprava: 4
Investor – stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava Klemensova 8 813 61 Bratislava				
Stavba: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice – Čierna nad Tisou štátna hranica“ Stavba A: „Implementácia GSM-R do siete ŽSR, úsek Varín - Košice“ UČS 01: Varín (mimo) - Štrba (mimo)				
Časť projektu: CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY				
Názov prílohy:				
Liptovský Mikuláš - Važec				