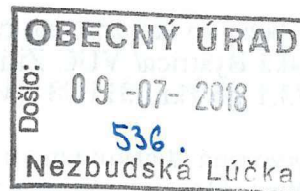




MESTO VRÚTKY
Mestský úrad Vrútky



Vrútky, dňa 14.06.2018
č. MsÚ-19/2018/Zib-2492/2018

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTIE

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO:31 364 501, v zastúpení TEMPEST a.s., Galvaniho 17/B, 821 04 Bratislava, IČO:313 266 50, zastúpená spoločnosťou MAVIX s.r.o., Račianska 66, 931 02 Bratislava, IČO:35 740 264 podala na Mesto Vrútky, ako príslušný stavebný úrad 1.stupňa podľa ustanovenia § 117 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon/ v znení neskorších predpisov dňa 24.1.2018 žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnenie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) – Vrútky – Banská Bystrica I.časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ na pozemkoch v katastrálnom území Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Horná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky - vid'. priložená situácia stavby, pozdĺž železničnej trate od obce Varín až Čremošné.

Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný orgán štátnej správy, podľa § 4 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov č.: OVBP2-2017/048996/KLI-usu, zo dňa 19.12.2017, určil ako stavebný úrad, oprávnený konať a vydať potrebné povolenie na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) – Vrútky – Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, mesto Vrútky.

Mesto Vrútky ako príslušný stavebný úrad podľa ustanovenia § 117 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutých orgánov štátnej správy postupom podľa §35 a §36 stavebného zákona. Posúdil návrh podľa § 37 a 38 stavebného zákona a zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi štátnej správy a vyhodnotil námietky a vyjadrenia účastníkov konania. Na základe toho podľa § 39 a §39a stavebného zákona a §4 vyhlášky č.453/2000 Z.z. vydáva

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

**„ Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) – Vrútky – Banská Bystrica I.časť:
Varín(Dubná Skala) - Čremošné“**

tak ako to je zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú časť tohoto rozhodnutia.

Popis a umiestnenie stavby:

Inžinierska stavba, líniová stavba – optický kábel, podľa §43aods.3 písm.h stavebného zákona.Predmetom projektovej dokumentácie je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Napojovacím bodom navrhovanej optickej siete (obidvoch častí) na existujúcu optickú sieť je objekt železničnej stanice Varín. Trasa časti I. bude

vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 v žkm od 29,174 (od hranice VUC Banská Bystrica/ VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4 (čiastočne v ich súbehu).

Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami (DOK, MOK). Bude obsahovať optické vlákna, ktoré sa ukončia v kábelových komorách pri uzlových bodoch siete. V trase sú navrhnuté dve HDPE chráničky s vonkajším priemerom 40mm. Do každej bude zafúknutý jeden optický kábel. V blízkosti väčších staníc (Vrútky, Martin, Príbovce, Horná Štubňa,..) budú do výkopu položené navyše 1-2 HDPE rúry (spolu v trase 3-4 HDPE rúry) podľa požiadaviek investora. Rúry budú umiestnené sú vedľa seba, v každej HDPE bude zafúknutý optický kábel. Nad chráničkami bude uložená ochranná fólia. V trase výkopov budú v extraviláne, v rozstupoch výrobnéj dĺžky optického kábla (cca 6km) resp. v závislosti od konkrétnej situácie (napr. tuncly, mosty, pri budúcich odbočkách dôležitých objektov, železničných pricestiaciach), inštalované komory pre uloženie kábelovej rezervy, servisovanic a prípadne odbočky a prípojky z trasy.

Trasa optického kábla je navrhovaná cez katastrálne územia: Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Horná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky.

Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca. 97km (z toho je prevažná časť trasy navrhovaná v extraviláne). Situovanie celej trasy je znázornené v polohopisných výkresoch.

Projektované HDPE rúry budú uložené v kábelovej ryhe v súlade s predpisom pre dráhy o železničnom spodku S4, minimálne však v hĺbkach 20x40cm (hĺbka ryhy predstavuje krytie) v spevnených plochách chodníka, min. 30x60cm v rastlinnom teréne intravilán, alebo min. 35x80cm v rastlinnom teréne extravilán. V prípade nemožnosti dosiahnutia uvedenej hĺbky, bude táto v extraviláne znížená na takú hĺbku ktorú dovoľí podkladová vrstva (pevná skala). Prechody – križovanie miestnych a štátnych komunikácií je riešené technológiou pretláčania podvrátaním - pretlakom. Pokladané HDPE rúry budú umiestnené do chráničky PE110mm kolmo na os vozovky s krytím chráničky 0,9m pri miestnych komunikáciách, resp. 1,2m pri štátnych komunikáciách III. triedy a 1,5m pri štátnych komunikáciách pri štátnych komunikáciách I. triedy od povrchu príslušného cestného telesa - komunikácie. Križovanie riek a potokov pre trasy projektované v súbehu ciest je navrhované vo výkresovej časti tejto dokumentácie, prevažne je riešené uchytením chráničiek z vonkajšej strany na telesách mostov ŽSR.

Pri výkopových prácach sa bude dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu zelene, stromov a ich koreňových systémov. Počas výkopových prác nesmie zostať kábelová ryha odokrytá, ale musí sa zakryť drevenými doskami. Po vykonaní stavebno-montážnych prác sa všetky asfaltové a betónové plochy, rastlinný terén ako aj ostatné typy povrchov uvedú do pôvodného stavu.

Trasa optického kábla je navrhovaná v súbehu železničnej trate, s minimalizovaným zásahom do okolitého územia. Umiestnenie stavby je navrhované so zámerom maximálneho využitia súbehu trasy optického kábla so železničným koridorom v ochrannom pásme a obvode dráhy.

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená na parcelách vymedzených týmto rozhodnutím v zmysle priloženého situačného výkresu, ktorý tvorí neoddeliteľnú časť tohoto rozhodnutia a v zmysle výrokovvej časti tohto rozhodnutia.
2. Stavba bude umiestnená v zmysle projektovanej dokumentácie predloženej v územnom konaní, overenej stavebným úradom.
3. Pred realizáciou stavby je potrebné vytýčiť polohu verejného vodovodu a verejnej kanalizácie a vytýčenie ostatných dotknutých podzemných vedení a inžinierskych sietí ich správcami a zabezpečiť ich náležitú ochranu pred poškodením. Zároveň je potrebné rešpektovať ich ochranné pásma.
4. Predloženú projektovú dokumentáciu vypracoval zodpovedný projektant Ing. Miloš Prokop, autorizovaný stavebný inžinier ev.č.: 0937*Z*2-3, inžinierske stavby, v decembri 2017.
5. Akékoľvek zmeny v rozsahu umiestnenia stavby oproti povolenému podliehajú novému územnému konaniu podľa §41 stavebného zákona.
6. Stavebník je povinný v zmysle §66 odst.3 písm.h) stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
7. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia §43d-i, §47 a §48 stavebného zákona o všeobecných požiadavkách na výstavbu a príslušné normy. Taktiež dodržané predpisy týkajúce sa bezpečnosti

pri práci a technických zariadení, najmä Vhl.č.147/2013 Z.z.. Počas stavebných prác musia stavebníci zabezpečiť opatrenia SUBP v zmysle vyhl.č.59/1982 Zb., ako aj všetky príslušné ustanovenia vyhlášok, nariadení a predpisov uvedené projektantom v projektovej dokumentácie predmetnej stavby.

8. Podľa ust. § 66 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov je investor, ktorý poskytuje verejnú sieť vo verejnom záujme a nevyhnutnom rozsahu oprávnený;
 - a) zriaďovať a prevádzkovať verejné siete a stavať ich vedenia na cudzej nehnuteľnosti
 - b) vstupovať v súvislosti so zriaďovaním , prevádzkovaním, opravami a údržbu vedení na cudziu nehnuteľnosť
 - c) vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu. Najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť vedenia ak to po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník alebo užívateľ pozemku.
9. Podľa ust. § 66 ods. 2 zákona o elektronických komunikáciách povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa ods. 1 písm. a) sú vecnými bremenami viaznuciami na dotknutých nehnuteľnostiach. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá investor stavby.
10. Podľa ust. § 66 ods. 5 zákona o elektronických komunikáciách ak je vlastník alebo užívateľ nehnuteľnosti v dôsledku výkonu práv podniku podľa odseku 1 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má právo na jednorazovú primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť v príslušnom podniku do jedného roka odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo.
11. Navrhovaná stavba je stavbou vo verejnom záujme a oprávnenia vyplývajúce z ust. § 66 ods. 1 zákona o elektronických komunikáciách, ako zákonné vecné bremená postačujú na precukázanie iného práva k pozemkom v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) stavebného zákona.
12. Podľa § 56 písm. b) stavebného zákona pri nadzemných a podzemných vedeniach elektronických komunikačných sieťach sa nevyžaduje stavebné povolenie. Týmto však nie sú dotknuté povinnosti pre umiestnenie stavby územným rozhodnutím.
13. Počas výkopových prác nesmie zostať káblová ryha odokrytá, ale musí sa zakryť drevenými doskami a musí byť viditeľne označená. Odkryté časti výkopov riadne zabezpečiť zosuvu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou. Pri výkopových prácach sa bude dbať na to , aby nedošlo k poškodeniu zelene, stromov a ich koreňovým systémom. Po ukončení stavebnomontážnych prác musí stavebník uviesť do pôvodného stavu.
14. Rozkopanie chodníka, komunikácie a verejného priestranstva podlieha samostatnému povoleniu príslušného orgánu.
15. Počas výstavby je stavebník povinný zaistiť bezpečnosť pešej aj vozidlovej dopravy v dotyku so staveniskom a zabezpečiť prístup k dotknutým okolitým nehnuteľnostiam.
16. Navrhovateľ je povinný zabezpečiť ochranu susedných parciel nehnuteľností pred poškodením. V prípade poškodenia je povinný urobiť nápravu na vlastné náklady
17. Projekt stavby bude rešpektovať existujúce podzemné inžinierske siete a ich ochranné pásma v súlade s vyjadreniami správcov sietí.
18. Po ukončení stavby stavebník doručí na stavebný úrad projekt skutočného vyhotovenia, zameranie stavby v zmysle platnej legislatívy zdokladuje splnenie podmienok územného rozhodnutia.
19. Stavebník musí:

Rešpektovať požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov a organizácií:

- Mesto Turčianske Teplice, záväzné stanovisko pod č. 296/23/2018 zo dňa 05.01.2018:

Mesto Turčianske Teplice v zmysle zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, zákona 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov na základe žiadosti zo dňa 20.12.2017 dáva k predloženej PD pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky – Banská bystrica -I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ toto stanovisko:

s vybudovaním pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou pre účely prevádzkovania služieb Železníc SR podľa PD spracovanej MAVIX s.r.o., IČO: 35740264, Račianska 66, 831 02 Bratislava 3 zo dňa 12/2017 súhlasíme za podmienky:

- všetky železničné priecestia, ktoré budú realizáciou dotknuté, budú riešené pretlakom, bez obmedzenia premávky na komunikáciách.

- Útvar hlavného architekta mesta Martin, záväzné stanovisko pod č. ÚHAM/1080/2017/64-Koll zo dňa 19.01.2018:

Útvar hlavného architekta mesta Martin ste požiadali o vydanie stanoviska k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica: I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“,

Útvar hlavného architekta mesta Martin je Zriaďovacou listinou schválenou Mestským zastupiteľstvom v Martine poverený zastupovať Mesto Martin o.i. v územnoplánovacej činnosti a vo vydávaní záväzných stanovísk k investičným činnostiam na území mesta v súlade s § 4 ods.3 pís. d) zákona č. 369/90 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov. Touto kompetenciou primátora mesta bol poverený Útvar hlavného architekta mesta Martin ako Mestom zriadená odborná organizácia.

Po preštudovaní projektovej dokumentácie Vám vydávame nasledujúce záväzné stanovisko:

Predmetom projektovej dokumentácie je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 v žkm od 29,174 (od hranice VUC Banská Bystrica)/ VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po km 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4 (čiastočne v ich súbehu).

Umiestnenie stavby je navrhované so zámerom maximálneho využitia súbehu trasy optickeho kábla so železničným koridorom v ochrannom pásme dráhy.

Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami (DOK, MOK). V trase sú navrhnuté dve HDPE chráničky s vonkajším priemerom 40mm. Do každej bude zašúknutý jeden optický kábel. V blízkosti väčších staníc budú do výkopu položené najviac 1-2 HDPE rúry (spolu v trase 3-4 HDPE rúry) podľa požiadaviek investora. Rúry budú umiestnené vedľa seba, v každej HDPE bude zašúknutý optický kábel.

Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca. 97 km (z toho prevažná časť je navrhovaná v extraviláne). Prechody – križovanie miestnych a štátnych komunikácií je riešené technológiou pretlačania podvrátaním - pretlakom.

Pri výkopových prácach sa bude dbať na to, aby nedošlo k poškodeniu zelene, stromov a ich koreňových systémov.

Útvar hlavného architekta mesta Martin súhlasí so stavbou „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica: I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“.

Projektová dokumentácia, ku ktorej je vydané toto stanovisko bola overená a potvrdená Útvárom hlavného architekta mesta Martin. Bez tohto overenia je PD neplatná.

- Mesto Vrútky, vyjadrenie pod č. MsÚ-67/2017/Zib-3320/2017 zo dňa 18.01.2018:

Dňa 20.12.2017 ste podali žiadosť o vyjadrenie k umiestneniu plánovanej stavby Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica I.časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné v k.ú.Vrútky.

Mestský úrad Vrútky vám oznamuje, že k danej stavbe, vzhľadom na Územný plán mesta Vrútky schválený uznesením Mestského zastupiteľstva č.7/2006-J/61 dňa 28.11.2006 a zmien a doplnkov č.1 schválený uznesením Mestského zastupiteľstva vo Vrútkach č.8/2008 zo dňa 15.12.2008 a doplnok č.2, schválený uznesením Mestského zastupiteľstva vo Vrútkach č.48/2016 bod II. písm.a) zo dňa 16.06.2016 a prerokovanie vašej žiadosti, vydáva toto stanovisko.

Mesto Vrútky súhlasí so zámerom vyššie uvedenej stavby v katastrálnom území mesta Vrútky v zmysle predloženej dokumentácie.

Trasa optickeho kábla je navrhovaná v súbehu železničnej trate, s minimalizovaným zásahom do okolitého terénu - územia. Umiestnenie stavby je navrhované so zámerom maximálneho využitia súbehu trasy optickeho kábla so železničným koridorom v ochrannom pásme dráhy. Trasa kábla nekrižuje v katastri Vrútok projektovanú stavbu Mesta Vrútky „Cyklotrasa Martin- Vrútky - Nábregie Turca Pltníky -Čachovský rad“.

Súčasne vás upozorňujeme, že toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov a stavebného zákona.

- Obec Košťany nad Turcom, stanovisko pod č. SSÚ-823/2017-vyjadrenie zo dňa 15.01.2018:

Na základe Vašej žiadosti zo dňa 20.12.2017 o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky – Banská Bystrica I.časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ Vám dávame vyjadrenie:

Obec Košťany nad Turcom, ako príslušný stavebný úrad podľa ust. §-u 117 zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na základe predložených dokladov posúdila Vašu žiadosť a zistila pri overení zastavovacích podmienok, že umiestnenie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I.časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ nie je v rozpore s územným plánom obce schváleným v obecnom zastupiteľstve, že jej umiestnenie nie je v rozpore s PHSR obce a zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie, resp. že týmto hľadiskám neodporuje a ani neohrozuje životné prostredie. Obec Košťany nad Turcom nemá námietky k projektovej dokumentácii pre územné konanie predmetnej stavby.

- Obec Mošovce, vyjadrenie pod č. 628/2017 zo dňa 13.02.2018:

Žiadosťou zo dňa 20.12.2017 ste požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala)-Vrútky-Banská Bystrica I. časť Varín (Dubná Skala)-Čremošné“.

K uvedenému uvádzame nasledovné:

Predmetom projektovej dokumentácie je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 v km od 29,174 (od hranice VUC Banská Bystrica/VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4 (čiastočne v ich súbehu). Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi káblami (DOK,MOK). Bude obsahovať optické vlákna, ktoré sa ukončia v kábelových komorách pri uzlových bodoch siete. V trase sú navrhnuté dve HDPE chráničky s vonkajším priemerom 40 mm. Do každej bude zafúknutý jeden optický kábel. V blízkosti väčších staníc budú do výkopu položené navyše 1-2 HDPE rúry (spolu v trase 3-4 HDPE rúry) podľa požiadaviek investora. Rúry budú umiestnené vedľa seba, v každej HDPE bude zafúknutý optický kábel. Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca 97 km, z toho prevažná časť trasy je navrhnutá v extraviláne. Investorm stavby budú Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, Bratislava.

Na základe uvedených skutočností Obec Mošovce nemá žiadne pripomienky k predloženej projektovej dokumentácii pre územné konanie k horeuvedenej stavbe.

- Obec Varín, stanovisko pod č. OcuVarín-159-2018 zo dňa 02.02.2018:

Obci Varín bola dňa 20.12.2017 doručená žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby: "Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné" ktorú evidujeme pod číslom 6171/2017.

Po preštudovaní žiadosti a priloženej dokumentácie Vám dávame k uvedenej stavbe nasledovné stanovisko:

Obec Varín, Námestie sv. Floriána 1, Varín, IČO: 00321711, ktorú zastupuje Ing. Michal Cvacho - starosta obce, súhlasí s realizáciou stavby "Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné" s podmienkou, že pokiaľ bude pri stavbe zasiahnuté do miestnych komunikácií a prístupových ciest tieto budú uvedené do pôvodného stavu a v prípade poškodenia asfaltového krytu vozovky tento bude obnovený v celej šírke vozovky.

- Obec Príbovce, vyjadrenie pod č. 80/2018 zo dňa 14.02.2018:

Dňa 20. decembra 2017 nám bola doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“.

Obec Príbovce podľa § 4 ods. 3 písm. d) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov súhlasí s realizáciou predmetnej stavby v zmysle projektovej dokumentácie pre územné konanie vypracovanej Ing. Milošom Prokopom v decembri 2017.

Súhlas s realizáciou stavby nie je zároveň vyjadrením z hľadiska pôsobnosti obce podľa osobitných predpisov. Tento súhlas nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

- Obec Nezbudská Lúčka, vyjadrenie pod č. 116/2018 zo dňa 29.01.2018:

Na základe Vami predloženej projektovej dokumentácie pre stavbu: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) Vrútky Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, ktorú ste nám zaslali vyjadrujeme súhlas k uvedenej projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby.

- Obec Horná Štubňa, stanovisko pod č. 481/2017 zo dňa 22.12.2017:

Obec Horná Štubňa súhlasí so stavbou „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ – vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou, podľa vypracovanej projektovej dokumentácie a popisu stavby uvedeného v žiadosti č. j. 2017/OP-332 zo dňa 15.12.2017.

- **Obec Benice**, vyjadrenie pod č. A/002264/2017/00227-2-TE7 zo dňa 21.12.2017:

Obec Benice v zastúpení starostom obce Ing. Milan Remšíkom súhlasí s projektovou dokumentáciou k predmetnej stavbe na územné konanie.

- **Obec Blažovce**, vyjadrenie pod č. 68/2017 zo dňa 08.01.2018:

Obecný úrad Blažovce k predloženej projektovej dokumentácii nemá námietky.

- **Obec Jazernica**, vyjadrenie pod č. 268-1/2017 zo dňa 27.12.2017:

Obec Jazernica, zastúpená starostom Ivanom Gejdošom, nemá pripomienky k projektovej dokumentácii stavby optického kábla tak ako je jeho trasa navrhnutá a nakreslená v mapovej časti projektu.

- **Obec Turčiansky Ďur**, vyjadrenie pod č. 132/2017/1 zo dňa 27.12.2017:

Obec Turčiansky Ďur, zastúpená starostom Mgr. Petrom Rusnákom, nemá námietky voči Vami zaslanej projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky – Banská Bystrica“.

- **Obec Ležiachov**, vyjadrenie pod č. 1/2018 zo dňa 03.01.2018:

Obec Ležiachov nemá námietky proti vybudovaniu a návrhu trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou, pokiaľ bude vybudovaná podľa predloženej projektovej dokumentácie.

- **Obec Malý Čepčín**, vyjadrenie pod č. 1004/2017/2018 zo dňa 05.01.2018:

Obec Malý Čepčín, v zastúpení starostky obce v zmysle ust. § 4 ods. 3 písm. d) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou - názov stavby : Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť Varín (Dubná skala) - Čremošné k územnému rozhodnutiu v časti riešenia katastrálneho územia Malý Čepčín bez pripomienok.

- **Obec Rakovo**, vyjadrenie zo dňa 01.02.2018:

K uvedenej stavbe a územnému konaniu nemáme výhrady.

- **Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, rozhodnutie – odborné stanovisko pod č. OU-ZA-OSZP1-2018/009400-004/Drn zo dňa 27.03.2018:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad Žilina“), ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa § 67 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“ na základe žiadosti: MAVIX, s.r.o., Račianska 66,831 02 Bratislava 3 (ďalej len „žiadateľ“), v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), rozhodol: podľa § 28 ods. (4) zákona, kde vydáva toto odborné stanovisko:

k projektu: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná skala) - Čremošné v k. ú. Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky. Cieľom projektu je inštalácia pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Navrhovaná činnosť zasahuje do viacerých chránených území NATURA 2000 - SKCHVÚ033 Veľká Fatra (1. stupeň územnej ochrany), SKCHVÚ013 Malá Fatra (1. stupeň územnej ochrany), SKÚEV0382 Turiec a Blatnický potok (2. a 4. stupeň územnej ochrany v zmysle zákona), SKÚEV0665 Strečianske meandre Váhu a SKÚEV0221 Varínka. Vo vzdialenosti cca 4,5 km je navrhovaná činnosť vedená vo vzdialenosti cca 50 m od ÚEV Žarnovica. Navrhovaná činnosť podľa predmetného projektu bude realizovaná v

zastavanom území ale i mimo zastavaného územia obce, na miestach, ktoré sú výrazne ovplyvnené ľudskou činnosťou (intravilán obce, železničná trať).

Predložený projekt „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky — Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná skala) - Čremošné“, priamo nesúvisí so starostlivosťou o predmetné územie sústavy chránených území NATURA 2000, ani nie je pre starostlivosť o takéto územie potrebný.

Na základe zistených skutočností realizácia projektu pozostáva z inštalácie pasívnej optickej siete popri existujúcej železničnej trati, tzn. je plánovaná na lokalitách čiastočne ovplyvnených človekom. Z uvedených dôvodov plánovaná činnosť - projekt nebude mať významný negatívny vplyv na predmet ochrany územia sústavy NATURA 2000 a teda navrhovaná činnosť nie je predmetom posudzovania jeho vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu (zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Ostatné ustanovenia zákona zostávajú vydaním tohto rozhodnutia nedotknuté. V prípade dôvodov uvedených v § 89 ods. (1) zákona, môže tunajší orgán ochrany prírody na návrh účastníka konania alebo z vlastného podnetu toto rozhodnutie zmeniť alebo zrušiť.

Odôvodnenie:

Na Okresný úrad Žilina bola dňa 18.01.2018, doručená žiadosť žiadateľa, o vydanie rozhodnutia v zmysle § 28 ods. 4 zákona, či projekt „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) – Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná skala) – Čremošné“, ktorého cieľom je inštalácia pasívnej optickej siete vedenej popri existujúcej železničnej trati, ktorá tvorí hlavnú trasu predmetnej optickej siete, bude mať vplyv na predmet ochrany územia NATURA 2000.

Okresný úrad Žilina, v súlade s ustanovením § 65a ods. 2 písm. v) zákona, požiadal listom č. OU-ZA-OSZP1-2018/009400-002/Drn zo dňa 24.01.2018, ŠOP SR Banská Bystrica o odborné stanovisko k predmetnej žiadosti.

ŠOP SR Banská Bystrica zaslala svoje odborné stanovisko č. ŠOP SR/208-004/2018 zo dňa 16.02.2018, v ktorom identifikovala územie z hľadiska ochrany prírody a krajiny, vypracovala formuláre pre zisťovacie konanie, a v návrhu riešenia uviedla cit.: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná skala) - Čremošné pravdepodobne nebude mať významný vplyv na predmety ochrany dotknutých území sústavy NATURA 2000.“ a ďalej „Trasa je vedená územím, ktoré je človekom čiastočne pozmenené a živočíchy sú na istú mieru vyrušované zvyknuté. Vzhľadom na to, že optický kábel bude v dotknutých územiach európskeho významu umiestnený na existujúcich mostných objektoch, nepredpokladáme ani negatívne ovplyvnenie biotopov.“

Tunajší úrad, dňa 24.01.2018, upovedomil o začatom správnom konaní v zmysle ustanovenia § 82 zákona, občianske združenia na webovej stránke Ministerstva životného prostredia SR. Do konania sa neprihlásilo žiadne občianske združenie.

Na základe vyššie uvedeného, kedy predložený projekt priamo nesúvisí s manažmentom chránených území, nie je pre tieto územia nevyhnutný a potrebný, avšak jeho realizáciou nedôjde k závažným negatívnym vplyvom na predmet ochrany územia sústavy NATURA2000, Okresný úrad Žilina rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Podľa položky 161 Sadzobníka správnych poplatkov, ktorý tvorí prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov, žiadosť nepodlieha zaplateniu správneho poplatku.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie v zmysle §§ 53 a 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, do 15 dní odo dňa doručenia na Okresný úrad Žilina. Podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok, toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom, pokiaľ nebol vyčerpaný riadny opravný prostriedok.

- Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ochrana prírody a krajiny, vyjadrenie pod č. OU-ZA-OSZP3-2018/019041-002/Bal zo dňa 13.04.2018:

Žiadateľ MAVIX s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava podal žiadosť dňa 10.04.2018 o vyjadrenie pre účely územného konania v nasledovnej veci:

Žiadateľ: MAVIX s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava

Investor: Železnice SR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Stavba: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) -Vrútky- Banská Bystrica, I. časť Varín (Dubná Skala)-Čremošné

Umiestnenie: k.ú. Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon“) vydáva podľa § 9 ods. 1. písm. b) zákona, nasledovné vyjadrenie:

Predmetom predloženého projektu je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa č. I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 V žkm od 29,174 (od hranica VUC Banská Bystrica/ VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,058 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4 (čiastočne v ich súbehu). Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami. Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca. 97 km.

Časť stavby sa bude realizovať v k.ú. Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, zároveň žiadateľa upozorňujeme, že časť územia, ktoré prechádza obcami spadajúcimi do okresu Martin, a Turčianske Teplice je potrebné riešiť s príslušnými okresnými úradmi.

Navrhovaná trasa optickej siete, ktorá prechádza obcami (Strečno, Nezbudská Lúčka a Varín) je vedená v extraviláne i intraviláne obci, kde platí 1. stupeň ochrany a čiastočne sa nachádza v ochrannom pásme NP Malá Fatra, kde platí 2. stupeň ochrany podľa zákona. Trasa optickej siete zároveň prechádza územiami NATURA 2000: Chránené vtáčie územie SKCHVÚ013 Malá Fatra, SKUEV0221 Varínka a SKUEV0665 Strečianske meandre Váhu.

Vzhľadom na uvedené skutočnosti bolo v zmysle § 28 zákona, vydané odborné stanovisko Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja č. OU-ZA-OSZP1-2018/009400-004/Dm zo dňa 27.03.2018, v ktorom sa uvádza nasledovne: Navrhovaná činnosť zasahuje do viacerých chránených území NATURA 2000 - SKCHVÚ 013 Malá Fatra, SKUEV0665 Strečianske meandre Váhu a SKUEV 0221 Varínka. Predložený projekt: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala)- Vrútky- Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala)- Cremošné“, priamo nesúvisí so starostlivosťou o predmetné územie sústavy chránených území NATURA 2000, ani nie je pre starostlivosť o takéto územie potrebný. Na základe zistených skutočností realizácia projektu pozostáva z inštalácie pasívnej optickej siete popri existujúcej železničnej trati, tzn. je plánovaná na lokalitách čiastočne ovplyvnených človekom. Z uvedených dôvodov plánovaná činnosť - projekt nebude mať významný negatívny vplyv na predmet ochrany územia sústavy NATURA 2000 a teda navrhovaná činnosť nie je predmetom posudzovania jeho vplyvu na životné prostredie podľa osobitného predpisu (zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania podmienok stanovených v stanovisku ŠOP SR, Správy NP Malá Fatra, ktoré je jedným z podkladov pre vypracovanie vyjadrenia k územnému konaniu, č. spisu NPMF/469-001/2017, zo dňa 08.01.2018, doručené tunajšiemu úradu dňa 11.01.2018:

1. Investor (stavebník) dodrží rozsah a technické riešenie stavby v zmysle predloženej projektovanej dokumentácie.
 2. Stavebník zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do okolitého prostredia a vodného recipientu.
 3. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ bude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopu dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody. V prípade potreby investor zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra - kontakt: Martin Hatala, tel.: 0903 298 135).
 4. Po ukončení výstavby bude okolie uvedené do pôvodného stavu.
- Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a

nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zákona.

- Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, odpadové hospodárstvo, vyjadrenie pod č. OU-ZA-OSZP3-2018/006467-002/Slt zo dňa 03.01.2018:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 108 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 1. a 2. zákona o odpadoch, ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva k predmetnej veci nasledovné vyjadrenie:

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva k predloženej PD pre účely územného a stavebného konania na stavbu: " Opticky kábel v úseku k.ú., Varín /Dubná Skála/- k.ú., Vrútky - k.ú.. Banská Bystrica " v k.ú., Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, investor: ŽSR Klemensova 8, Bratislava, dáva: súhlasné vyjadrenie za splnenia podmienok:

investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.),

odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

Predložená projektová dokumentácia stavby rieši vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete bude cca 97 km. Počas výstavby prípojok inžinierskych sietí bude vznikáť zemina a stavebné odpady z realizácie výstavby. V rámci zemných prác budú realizované výkopy v ktorých bude uložený optický kábel.

Vzniknuté odpady zo stavebných prác budú odovzdané na zneškodnenie a zhodnotenie na mieste určené investorm, okolie bude vyčistené a uvedené do pôvodného stavu. Všetky vzniknuté odpady budú vytriedené a uložené v samostatných kontajneroch a nádobách. Po ukončení prác budú vzniknuté odpady zneškodnené a zhodnotené na základe zmluvného vzťahu.

Predmetné vyjadrenie je zároveň aj záväzným stanoviskom pre stavebné konanie v tejto veci, pretože predložené doklady postačujú pre udelenie vyjadrenia orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva k stavebnému konaniu.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona 79/2015 Z.z., o odpadoch.

- Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna vodná správa, záväzné stanovisko pod č. OU-ZA-OSZP3-2018/006466-002/Kri zo dňa 02.01.2018:

Žiadateľ MAVIX, s.r.o., IČO: 35 740 264, so sídlom Račianska 66, 831 02 Bratislava 3 požiadal dňa 21.12.2017 tunajší úrad o vyjadrenie k projektovej dokumentácii v nasledovnej veci:

Opis stavby:

Projektová dokumentácia v stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie rieši vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa v časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 vžkm 29,174 (od hranice VUC Banská Bystrica/ VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4 (čiastočne v ich súbehu). Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami (DOK, MOK). Bude obsahovať optické vlákna, ktoré sa ukončia v kábelových komorách pri uzlových bodoch siete. V trase sú navrhnuté dve HDPE chráničky s vonkajším priemerom 40mm. Do každej bude zafúknutý jeden optický kábel. V blízkosti väčších staníc budú do výkopu položené naviac 1-2 HDPE rúry (spolu v trase 3-4 HDPE rúry) podľa požiadaviek investora. Rúry budú umiestnené vedľa seba, v každej HDPE bude zafúknutý optický kábel. Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre

výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca 97 km (z toho je prevažná časť trasy navrhovaná v extraviláne).

Projektovú dokumentáciu predmetnej stavby pre územné rozhodnutie vyhotovila spoločnosť MAVIX, s.r.o., IČO: 35 740 264, so sídlom Račianska 66, 831 02 Bratislava 3 - Ing. Ján Magušin, Ing. Miloš Prokop - odborne spôsobilé osoby.

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej projektovej dokumentácii v stupni dokumentácie stavby pre územné rozhodnutie nasledovné vyjadrenie:

S umiestením stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme bez pripomienok.

Zároveň upozorňujeme, že ďalší stupeň dokumentácie stavby v stupni dokumentácie pre stavebné povolenie, bude predložený na vyjadrenie tunajšiemu úradu, úseku štátnej vodnej správy.

Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona v platnom znení považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z. a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

- Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor, stanovisko pod č. OU-ZA-PLO/2017/049578-02/Cho zo dňa 28.12.2017:

Okresný úrad Žilina - pozemkový a lesný odbor, ako príslušný správny orgán podľa § 23 zákona č.220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na ustanovenia § 4, § 8 a § 9 zákona č. 180/2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov dáva na základe Vašej žiadosti k predloženej dokumentácii nasledovné stanovisko:

Z hľadiska záujmov ochrany poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č.245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov /ďalej len „zákon“/ nemáme námietky k predloženej dokumentácii stavby riešenej v k.ú. Strečno, Nezbudská Lúčka a Varín.

- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko pod č. OU-ZA-OCDPK-2017/049859/BIL zo dňa 29.12.2017:

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán vo veciach ciest I. tried v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) zaevidoval dňa 20.12.2017 Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektu pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala)-Vrútky-Banská Bystrica-, časť Varín (Dubná Skala)-Čremošné “ v dotyku s cestou I/14, I/18 resp. I/65 a po jej preskúmaní predkladá nasledovné stanovisko:

Predmetom projektu je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami, bude obsahovať optické vlákna, ktoré sa ukončia v kábelových komorách pri uzlových bodoch siete. V trase sú navrhnuté dve HDPE chráničky s vonkajším priemerom 40mm. Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca 97km (prevažná časť v extraviláne). S častí predloženej dokumentácie pre územné rozhodnutie je zrejmé, že pri realizácii stavby dôjde k viacnásobnému križovaniu resp. súbehu s cestami I/14, I/18 ako aj I/65 vo veciach ktorých je tunajší úrad cestným správnym orgánom.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií preštudovali časti projektovanej dokumentácie pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala)-Vrútky-Banská Bystrica, časť Varín (Dubná Skala)-Čremošné“ z hľadiska záujmov cestnej siete súhlasí s vydaním územného rozhodnutia za predpokladu súhlasného stanoviska správcu

dotknutých ciest I. tried t.j. Slovenskej správy ciest, IVSC Žilina a rešpektovaní ním stanovených podmienok v plnom rozsahu. V územnom rozhodnutí bude stavebník zaviazaný o.i. dodržaním nasledovných podmienok:

5. rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle cestného zákona, ako aj §20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon,
6. trasa v súbehu s cestami I/18, I/14 ako aj I/65 bude vedená mimo cestného telesa (0,5 m za zvýšenou obrubou chodníka resp. zeleného pásu), križovanie bude realizované mikrotunelovaním (kolmo na os vozovky, v hĺbke 1,5 m pod jej niveletou),
7. v prípade ukladania siete do telesa štátnej cesty (v súbehu resp. pri križovaní) ktorým dôjde k užívaniu cesty iným než obvyklým spôsobom je stavebník povinný požiadať o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie v zmysle §8 cestného zákona,
8. v prípade umiestnenie siete v ochrannom pásme ciest I. tried je stavebník povinný požiadať o výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme pozemnej komunikácie,
9. umiestnením podzemného vedenia v súbehu s pozemnou komunikáciou nesmie v žiadnom prípade ovplyvniť jej odvodnenie,
10. stavebné práce realizovať výlučne z voľného terénu tak, aby nedochádzalo k obmedzovaniu cestnej premávky, znečisťovaniu vozovky (v opačnom prípade zabezpečiť jej okamžité očistenie),
11. v prípade nevyhnutnosti obmedzenia cestnej premávky na ceste I. triedy počas realizácie stavebných prác je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku na tunajší cestný správny orgán v zmysle §7 cestného zákona, (o.i. spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom...),
12. stavebník je povinný v plnej miere rešpektovať pripomienky majetkového správcu cesty I/18, Slovenskej správy ciest IVSC Žilina), ako aj príslušného ODI o ktoré bude potrebné požiadať,
13. prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko pod č. OU-ZA-OKR2-2017/049551-002 zo dňa 27.12.2017:

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia vydáva záväzné stanovisko k predloženej projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ z hľadiska civilnej ochrany.

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia súhlasí s vydaním územného rozhodnutia bez pripomienok.

- Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, vyjadrenie pod č. OU-MT-OSZP-2018/001638 zo dňa 09.01.2018:

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie ako príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 1 a § 5 zákona č.525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 104 a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe posúdenia žiadosti o vyjadrenie k predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie listom podaným dňa 21.12.2017 v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z.z. vydáva toto vyjadrenie:

- umiestnenie stavby resp. realizácia stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ v k.ú. Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky je možná za splnenia nasledovných podmienok:

1. Odpad vzniknutý pri realizácii stavby (druhy zo skupiny „17“ - stavebné odpady a odpady z demolácií - Katalógu odpadov) požadujeme okrem využiteľných zneškodniť umiestnením na povolenú skládku odpadov a toto dokladovať investorom pri kolaudačnom konaní kópiami dokladov (účtov, vážnych lístkov atď.) zo zariadenia-skládky, prevzatých od dodávateľa stavby.
2. Využiteľný odpad (druhy z podskup. - 17 03 Bitúmenové zmesi; - 17 05 Zemina; príp. iné) požadujeme prednostne pred zneškodnením skládkovaním využiť, prípadne odovzdať na využitie len osobe, firme oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.

Poznámka: Zákon o odpadoch sa nevzťahuje na odkrytú a výkopovú zeminu atď. vykopanú počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom sa vykopal (napr. pri úprave pozemku ap.).

Toto vyjadrenie sa v zmysle § 99 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov považuje za záväzné stanovisko.

- Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, vyjadrenie č. OU-MT-OSZP-2018/3347 zo dňa 19.01.2018:

Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán štátnej správy pre ochranu prírody a krajiny podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon o ochrane prírody a krajiny“ v príslušných gramatických tvaroch), podľa § 9 ods. 1 písm. b) zákona o ochrane prírody a krajiny k predloženému projektu na realizáciu stavby: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica; I. časť: Varín (Dubná skala) Čremošné,“ za účelom vydania územného rozhodnutia uvádza nasledovné:

Stavba má byť realizovaná mimo zastavaného územia obce ako i v menšej časti v zastavanom území obce, v k. ú. Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky, Lipovec.

Trasa optického kábla vedie v tesnej blízkosti existujúcej železničnej trate Žilina – Vrútky - Čremošné. V zmysle miestnej príslušnosti, Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie vydáva toto predmetné vyjadrenie len na stavbu realizovanú na území okresu Martin.

Trasa navrhovanej optickej siete v úseku Žilina - Vrútky vedie v území, kde platí 1. Stupeň ochrany (§12 zákona o ochrane prírody a krajiny) a čiastočne v ochrannom pásme Národného parku Malá Fatra, kde platí 2. stupeň ochrany (§ 17 ods. 4 zákona o ochrane prírody a krajiny).

V uvedenom úseku prechádza územím NATURA 2000 - Chráneným vtáčím územím Malá Fatra (SKCHVÚ013 Malá Fatra - vyhláška MŽP SR č. 2/2011 Z. z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Malá Fatra).

Malá Fatra je jedným z troch najvýznamnejších území na Slovensku pre hniezdenie druhov sokol sťahovavý (*Falco peregrinus*), orol skalný (*Aquila chrysaetos*), výr skalný (*Bubo bubo*), žlna sivá (*Picus canus*), kuvik kapcavý (*Aegolius funereus*), d'ateľ bieločrptý (*Dendrocopos leucotos*), d'ateľ čierny (*Dryocopus martius*), muchárik bieločrptý (*Ficedula albicollis*) a jedným z piatich pre hniezdenie skaliara pestrého (*Monticola saxatilis*). Pravidelne tu hniezdi viac ako 1% národnej populácie druhov rybárik riečny (*Alcedo atthis*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), včelár lesný (*Pernis apivorus*), sova dlhochvostá (*Strix uralensis*), lelek lesný (*Caprimulgus europaeus*), d'ateľ hnedkavý (*Dendrocopos syriacus*), chriaštel' poľný (*Crex crex*), kuvik vrabčí (*Glaucidium passerinum*), jariabok hôrny (*Bonasa bonasia*), strakoš sivý (*Lanius excubitor*), prepelica poľná (*Coturnix coturnix*), žltouchvost lesný (*Phoenicurus phoenicurus*), muchár sivý (*Muscicapa striata*), tetrov hlucháň (*Tetrao urogallus*), tetrov hoľniak (*Tetrao tetrix*), d'ateľ trojprstý (*Picoides tridactylus*) a muchárik červenohrdlý (*Ficedula parva*).

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Martin (Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, 2012) je rieka Váh biokoridorom nadregionálneho významu. Úsek toku Váh, v blízkosti ktorého je vedená navrhovaná trasa optickej siete, je biotopom viacerých vzácných a chránených druhov živočíchov, najmä rýb: hlaváčka podunajská (*Hucho hucho*) - druh európskeho významu, hlaváč bieločrptý (*Cottus gobio*) - druh európskeho významu, hlaváč pásoplutvý (*Cottus poecilopus*), jalec hlavatý (*Leuciscus cephalus*), mrena severná (*Barbus barbus*) - druh európskeho významu, lípeň tymiánový (*Thymallus thymallus*), pstruh potočný (*Salmo trutta m. fario*), slíž severný (*Barbatula barbatula*), jalec maloústý (*Leuciscus leuciscus*), nosál sťahovavý (*Vimba vimba*), plž vrchovský (*Sabanejewia balcanica*) - druh európskeho významu; vtákov: bocian čierny (*Ciconia nigra*) - druh európskeho významu, rybárik riečny (*Alcedo atthis*) - druh európskeho významu a cicavcov: vydra riečna (*Lutra lutra*) - druh európskeho významu. Pre časť migrujúcich druhov vtákov predstavuje významný potravný biotop a priestor pre odpočinok.

Časť trasy optického kábla patriaceho do územnej pôsobnosti Správy Národného parku Veľká Fatra, Martin (Vrútky - Slovany) prechádza územím európskeho významu SKUEV0382 Turiec a Blatničianka (NATURA 2000). Územie tvorí zachovalý úsek podhorskej rieky (Turiec) a jej pravostranného prítoku (Blatnický potok) s dobre vyvinutými morfológickými javmi, prírodným

korytom (meandre, ramená, plytčiny, hlbčiny) a brehovou vegetáciou, ako aj prilahlé mokrad'ové biotopy v kotlinovej krajine.

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability okresu Martin (Slovenská agentúra životného prostredia Banská Bystrica, 2012) je rieka Turiec biokoridorom nadregionálneho významu.

Vzhľadom na skutočnosť, že trasa navrhovanej optickej siete je vedená v tesnej blízkosti existujúcej železničnej trate a stavba využíva súbeh trasy optického kábla so železničným koridorom v ochrannom pásme dráhy, navrhovaná činnosť nezasahuje do okolitého pôvodného prírodného prostredia a nepredstavuje negatívny vplyv na predmety ochrany dotknutých chránených území, vydanie územného rozhodnutia je možné za dodržania nasledovných podmienok:

1. Investor (stavebník) dodrží rozsah a technické riešenie stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
2. Stavebník zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do okolitého prostredia a vodného recipientu.
3. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody. V prípade potreby investor zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra, Varín - kontakt: Martin Hatala, tel.: 0903 298 135, alebo Správy NP Veľká Fatra, Martin - kontakt: Mgr. Peter Vantara, tel. 0903 298 201.
4. Po ukončení výstavby bude okolie uvedené do pôvodného stavu a bude odstránený zvyšný stavebný materiál a vzniknutý odpad.
5. V prípade výskytu invázných druhov rastlín v priestoroch výstavby bude zabezpečené ich odstránenie.

Stanovisko ŠOP SR, Správy Národného parku Malá Fatra, Varín, bolo tunajšiemu úradu poskytnuté listom č. NPMF/469-001/2017 zo dňa 08. 01. 2018 (Ing. Martin Hatala) a Správy Národného parku Veľká Fatra, Martin, listom č. NP VF/25-001/2018 zo dňa 17. 01. 2018 (Mgr. Peter Vantara).

Osobitné predpisy, ako aj ostatné ustanovenia zákona o ochrane prírody a krajiny [napr. zákaz poškodzovania a ničenia drevín (za poškodzovanie drevín sa považuje i poškodzovanie koreňového systému), potreba súhlasu na výrub drevín rastúcich mimo les, povinnosť likvidovania invázných druhov rastlín a drevín, zákaz zasypávania mokradí, brehov vodných tokov a terénnych depresí a iné] ostávajú vydaním tohto vyjadrenia nedotknuté.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím a nenahrádza súhlas ani povolenie v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, ani súhlas v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (stavebný zákon) a vyjadrenia a stanoviská ostatných úsekov Okresného úradu Martin, odboru starostlivosti o životné prostredie.

- Okresný úrad Martin, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, vyjadrenie pod č. OU-MT-OSZP-2018/001642 zo dňa 04.01.2018:

Listom doručeným dňa 21.12.2017 ste požiadali Okresný úrad Martin, odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby pre územné rozhodnutie na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“. Predložená dokumentácia bola vypracovaná v decembri 2017 spoločnosťou MAVIX s r.o., Ing. Milošom Prokopom, Račianska 66, 831 02 Bratislava.

Predmetom projektovej dokumentácie je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa časti I. v okrese Martin začína po prekrižovaní rieky Turiec vstupom do k.ú. Turčiansky Ďur v súbehu s TU 2902 a v súbehu s TU 2601. Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami (DOK, MOK). Bude obsahovať optické vlákna, ktoré sa ukončia v kábelových komorách pri uzlových bodoch siete. V trase sú navrhnuté dve HDPE chráničky s vonkajším priemerom 40 mm. Do každej bude zaufúknutý jeden optický kábel. V blízkosti väčších staníc budú do výkopu položené navyše 1-2 HDPE rúry podľa požiadaviek investora. Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej I. časti bude cca 97 km (z toho je prevažná časť trasy navrhovaná v extraviláne). Križovanie riek a potokov je prevažne riešené uchytením chráničiek z vonkajšej strany na telesách mostov ŽSR.

K Vašej žiadosti Vám v zmysle §-28 vodného zákona dávame nasledovné vyjadrenie:

- predmetná stavba je možné z hľadiska ochrany vodných pomerov za nasledovných podmienok:

1. Doložiť súhlasné stanovisko správcu vodných tokov k jednotlivým križovaniam v rámci okresu Martin.

2. Na základe súhlasu správcu vodných tokov upresniť jednotlivé križovania výkresmi.

Na predmetné križovania a súbegy s dotknutými vodnými tokmi je potrebný vodoprávny súhlas v zmysle § 27 zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

V zmysle § 73 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení v spojení s § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov sa považuje toto vyjadrenie za záväzné stanovisko a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie podľa § 26 ani súhlas podľa § 27 vodného zákona.

- Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor, vyjadrenie č. OU-MT-PLO-2018/001623-MIC-P zo dňa 19.01.2018:

Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor (ďalej len „OÚ Martin PLO“) k predloženej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie pre stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ Vám dáva z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy nasledovné vyjadrenie:

OÚ Martin PLO nemá pripomienky k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia.

Pred vydaním stavebného povolenia investor je povinný zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) požiadať orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o vydanie stanoviska na použitie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky zámer.

- Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor, záväzné stanovisko č. OÚ-MT-PLO-2018/003914-ČEP-L zo dňa 17.01.2018:

Okresný úrad Martin, pozemkový a lesný odbor (ďalej len „OÚ Martin PaLO), ako príslušný orgán štátnej správy lesného hospodárstva podľa § 60 ods. 2 písm. c) a § 6 ods. 3 zákona č. 326/2005 Z. z. o lesoch v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o lesoch“), na základe žiadosti spoločnosti MAVIX s.r.o., Račianska 66, Bratislava udeľuje súhlas na vydanie územného rozhodnutia stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ na lesných pozemkoch parc. CKN 504 k. ú. Čremošné a CKN 667 k. ú. Dolná Štubňa.

Súhlas na vydanie územného rozhodnutia sa udeľuje za dodržania nasledovných podmienok:

1. Stavebné práce možno začať vykonávať až po vydaní a nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov podľa §§ 5 a 7 zákona o lesoch. Žiadosť o jeho vydanie predloží stavebník, resp. ním splnomocnená osoba na OÚ Martin PaLO. Podkladom na vyňatie pozemkov z plnenia funkcií lesov bude zameranie plochy lesných pozemkov určených na stavbu, príp. aj pozemkov určených na dočasné využívanie pre realizáciu stavebných prác (prístupové cesty, manipulačné plochy a pod.).
2. Budú dodržané protipožiarne predpisy a opatrenia na ochranu lesov pred vznikom požiaru na príľahlých lesných pozemkoch. Podľa § 31 ods. 1 písm. b) zákona o lesoch sa na lesných pozemkoch a v ochrannom pásme lesa (pozemky do vzdialenosti 50 m od hranice okraja lesného pozemku) zakazuje zakladať alebo udržiavať otvorené ohne mimo vyznačených miest.
3. Budú prijaté opatrenia tak, aby stavebné práce neobmedzovali prevádzku lesného hospodárstva v okolitých lesných porastoch (lesná ťažba, zalesňovanie a pod.)

Dodržanie podmienok tohto záväzného stanoviska bude v súlade s § 8 ods. 1 písm. b) zákona o lesoch predmetom posúdenia zo strany príslušného orgánu štátnej správy lesného hospodárstva už pri rozhodovaní o vyňatí lesných pozemkov z plnenia funkcií lesov.

Podľa § 140b ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) záväzné stanovisko je na účely konaní podľa tohto zákona stanovisko, vyjadrenie, súhlas alebo iný správny úkon dotknutého orgánu uplatňujúceho záujmy chránené osobitnými predpismi, ktorý je ako záväzné stanovisko upravený v osobitnom predpise. Obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže vo veci rozhodnúť.

OÚ Martin PaLO upozorňuje investora stavby a spracovateľa dokumentácie na územné rozhodnutie, že podľa § 6 ods. 3 zákona o lesoch ak sa nejedná o územné rozhodnutie o umiestnení

stavby diaľnice a cesty pre motorové vozidlá vrátane ich súčastí je na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby na lesnom pozemku potrebný súhlas všetkých vlastníkov dotknutých lesných pozemkov alebo správcov lesných pozemkov.

Tento súhlas je záväzným stanoviskom orgánu štátnej správy lesného hospodárstva potrebným na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby na lesnom pozemku.

Poučenie

Na udelenie tohto záväzného stanoviska sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.

- Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, vyjadrenie pod č. OU-MT-OCDPK-2018/01597 zo dňa 12.01.2018:

Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov obdržal dňa 20.12.2017 Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky – Banská Bystrica I.časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, firma MAVIX, s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava, v katastrálnom území: Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky, pre vydanie územného rozhodnutia, predkladá nasledovné vyjadrenie.

S predloženou projektovou dokumentáciou stavby: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I.časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, firma MAVIX, s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava, v katastrálnom území: Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky - pre vydanie územného rozhodnutia súhlasí.

V prípade akéhokoľvek zásahu do cestného telesa (križovanie inžinierskych sietí), resp. užívania dotknutých ciest II. a III. triedy v rámci okresu Martin a Turčianske Teplice iným, než obvyklým spôsobom (umiestňovanie, skladanie a nakladanie predmetov, zariadení alebo materiálu na cestu, neslúžiacich na údržbu a opravu komunikácie) je potrebné si pred realizáciou stavebných prác podať žiadosť o vydanie rozhodnutia na Zvláštne užívanie pozemnej komunikácie, o Povolenie činnosti v ochrannom pásme cesty, ako aj o Určenie dočasného dopravného značenia na Okresný úrad Martin, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

- Okresný úrad Martin, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko pod č. OÚ-MT-OKR-2018/01615-02 zo dňa 02.01.2018:

V zmysle § 14, ods. 2 zákona NR SR číslo 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov Okresný úrad Martin - odbor krízového riadenia posúdil vaše podklady k vydaniu územného rozhodnutia stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, ktorá sa má realizovať v trase podľa dodanej dokumentácie a zaujímame k nej nasledovné záväzné stanovisko:

V mieste stavby sa nenachádzajú žiadne zariadenia civilnej ochrany, resp. trasy a vedenia k nim. Vzhľadom k rozsahu a charakteru stavby nemáme k nej žiadne pripomienky a požiadavky.

Pripomíname, že toto záväzné stanovisko sa týka len trasy v okrese Martin.

S vydaním územného rozhodnutia súhlasíme.

- Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, vyjadrenie pod č. OU-TR-OSZP-2018/000006-002 zo dňa 19.01.2018:

Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie ako dotknutý orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) 5. zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov dáva nasledovné vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica“ v územnej pôsobnosti okresu Turčianske Teplice v k. ú. Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Horná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, investor: Železnice Slovenskej republiky Bratislava, Klemensova 8, Bratislava.

Realizácia stavby z hľadiska odpadového hospodárstva je možná za nasledujúcich podmienok:

1. Odpad, ktorý vznikne počas realizácie stavby je nutné zaradiť v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. - Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. Pre jednotlivé odpady je potrebné uviesť kódy odpadov, množstvá odpadov a spôsob nakladania s odpadmi v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2. Stavebný odpad bude separovaný - triedený podľa druhov a prednostne zhodnotený oprávnenou organizáciou, ktorá má vydaný platný súhlas v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Odpady kategórie ostatné, ktoré nebudú zhodnotené, budú uložené na skládku, ktorá má vydaný platný súhlas na uloženie predmetných druhov odpadov v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. Na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzený materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste na ktorom sa vykopal, sa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov nevzťahuje. V prípade, že odpady: kód č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kód č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 kategórie ostatné odpady nebudú použité na mieste stavby, budú odpady uložené na skládke, ktorá má vydaný platný súhlas na uloženie predmetných druhov odpadov v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
4. Do 30 dní po realizácii stavby žiadame doložiť na Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie Ul. SNP 514/122, Turčianske Teplice doklad, vystavený prevádzkovateľom zariadenia na materiálové zhodnocovanie respektíve prevádzkovateľom povolenej skládky odpadov. Doklad bude obsahovať množstvá a druhy všetkých odpadov zaradených v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Z. z. - Katalóg odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby a spôsob ich zneškodnenia.
5. S odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby je nutné nakladať v zmysle zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Toto vyjadrenie v zmysle § 99 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa považuje za záväzné stanovisko.

- Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, vyjadrenie pod č. OU-TR-OSZP-2018/000199-Mo zo dňa 31.01.2018:

Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán podľa zák. č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe pre životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, obdržal dňa 21. 12. 2018 Vašu žiadosť o vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné.“

V zmysle § 9 ods. 1 písm. b) zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny dávame nasledovné vyjadrenie:

1. Predmetom žiadosti je PD stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) – Vrútky - Banská Bystrica, 1. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ - vybudovanie a návrh pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Križovanie riek a potokov pre trasy projektované v súbehu ciest je riešené uchytením chráničiek z vonkajšej strany na telesách mostov ŽSR.
2. V okrese Turčianske Teplice sa má stavba realizovať v k.ú. Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Bodorová, Jazernica, Blažovce v krajine s prvým a štvrtým stupňom ochrany podľa zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Stavba vedie zastavanými časťami územia, ako aj vo voľnej krajine.
3. Trasa optickej siete prechádza územím NATURA 2000 - SKUEV0382 Turiec a Blatničianka- Územie tvorí zachovalý úsek podhorskej rieky (Turiec) a jej pravostranného prítoku (Blatnický potok) s dobre vyvinutými morfológickými javmi, prírodným korytom (meandre, ramená, plytčiny, hlbokiny) a brehovou vegetáciou, ako aj prilahlé mokradňové biotopy v kotlinovej krajine. Podľa R-ÚSES okresu Turčianske Teplice je rieka Turiec biokoridorom nadregionálneho významu.
4. Predmetnú stavbu je možné povoliť, nakoľko trasa optickej siete je navrhovaná v tesnej blízkosti existujúcej železničnej trate (v jej ochrannom pásme), navrhovaná činnosť nezasahuje do okolitého prírodného prostredia a nepredstavuje negatívny vplyv na predmety ochrany dotknutého chráneného územia.
5. Pri realizácii požaduje dodržať nasledovné podmienky:
 - Investor (stavebník) dodrží rozsah a technické riešenie stavby v zmysle predloženej PD.
 - Pri realizácii výkopových prác, budú výkopy zasypávané v ten istý deň kedy dôjde k vyhlbeniu výkopu, aby tieto neslúžili ako pasca pre voľne žijúce živočíchy.

- Po ukončení výstavby bude okolie uvedené do pôvodného stavu a bude odstránený zvyšný stavebný materiál a vzniknutý odpad.

6. V prípade potreby výrubu drevín je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.

- Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, vyjadrenie pod č. OU-TR-OSZP-2018/000002/002-vod.Sá zo dňa 05.03.2018:

Dňa 21. decembra 2017 požiadala spoločnosť MAVIX s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava 3 zastupujúca investora Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie o vyjadrenie k projektovej dokumentácii vypracovanej pre vydanie územného rozhodnutia na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ v k. ú. Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky. Predložená projektová dokumentácia bola vypracovaná v decembri 2017, spoločnosťou MAVIX s.r.o., Račianska 66, 831 61 Bratislava, zodpovedným projektantom Ing. Milošom Prokopom.

Predložený projekt rieši návrh a vybudovanie trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 v žkm od 29,174 (od hranice VUC Banská Bystrica/VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 29020 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4. Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami (DOK, MOK). Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete bude cca 97 km.

K Vašej žiadosti Vám v zmysle § 28 vodného zákona dávame nasledovné vyjadrenie:

- umiestnenie predmetnej stavby je možné z hľadiska ochrany vodných pomerov za nasledovných podmienok :

1. Doložiť súhlasné stanovisko správcu vodného toku pri všetkých križovaniach trasy pasívnej optickej siete s vodnými tokmi (Kozinec, Glozy, Čierna voda, Diviacky potok, Dedinský potok, bezmenný vodný tok v k. ú. Diviaky, Teplica, Turiec...).
2. Pri križovaní s vodnými tokmi, kde stavba bude priamo zasahovať do vodného toku alebo jeho ochranného pásma, v ďalšom stupni povoľovania do PD doplniť detail križovania s vodnými tokmi.
3. Doplnenú PD predložiť orgánu štátnej vodnej správy na opätovné vyjadrenie.

Toto vyjadrenie sa týka iba časti stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, ktorá sa nachádzajú v okrese Turčianske Teplice, v ktorom je náš úrad príslušný konať.

V zmysle § 73 ods. 17 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení v spojení s § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov sa považuje toto vyjadrenie za záväzné stanovisko a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie podľa § 26 ani súhlas podľa § 27 vodného zákona.

- Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana ovzdušia, vyjadrenie pod č. OU-TR-OSZP-2018/000079-002-Ku zo dňa 23.01.2018:

Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie obdržal dňa 21.decembra 2017 žiadosť spoločnosti MAVIX s.r.o. Bratislava o vyjadrenie pre územné konanie k PD stavby Optický kábel v úseku Varín / Dubná Skala/ - Vrútky – Banská Bystrica, I. časť: Varín / Dubná Skala/ - Čremošné“.

Na základe projektovej dokumentácie stavby je zámerom investora vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou sieťou. Napojovacím bodom navrhovanej optickej siete na existujúcu optickú sieť je objekt železničnej stanice Varín. Trasa časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou TU č. 3151 v žkm od 29,174 po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315 -239,4. Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami DOK, MOK. Trasa optického kábla prechádza okresom Turčianske Teplice k.ú. Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Horná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Borcová, Blažovce.

PD stavby neobsahuje stredný ani veľký zdroj znečisťovania ovzdušia v zmysle zákona MŽP SR č. 137/2010 Z.z. o ovzduší v znení zákona č. 318/2012 Z.z. a vyhlášky MŽP SR. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

V prípade inštalácie zariadení (vypínačov) s obsahom fluórovaných skleníkových plynov je potrebné ku kolaudačnému konaniu preukázať - zdokladovať splnenie podmienok stanovených v zákone č. 286/2009 Z.z. o fluórovaných skleníkových plynoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (najmä § 3) v znení neskorších doplnkov.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie ani súhlas podľa osobitných predpisov.

- Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie, posudzovanie vplyvov na životné prostredie, vyjadrenie pod č. OU-TR-OSZP-2018/000078-002-Ku zo dňa 23.01.2018:

Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor starostlivosti o životné prostredie obdržal dňa 21. decembra 2017 žiadosť spoločnosti MAVIX s.r.o. Bratislava o vyjadrenie pre územné konanie k PD stavby Optický kábel v úseku Varín / Dubná Skala/ - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín / Dubná Skala/ - Čremošné“.

Na základe projektovej dokumentácie stavby je zámerom investora vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou sieťou. Napojovacím bodom navrhovanej optickej siete na existujúcu optickú sieť je objekt železničnej stanice Varín. Trasa časti 1. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou TU č. 3151 v žkm od 29,174 po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315 - 239,4. Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami DOK, MOK. Trasa optického kábla prechádza okresom Turčianske Teplice k.ú. Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Horná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Borcová, Blažovce. Trasa je navrhovaná v súbehu železničnej trate, s minimálnym zásahom do okolitého územia.

Podľa stanoviska ŠOP SR NP Veľká Fatra trasa optickej siete je navrhovaná v tesnej blízkosti existujúcej železničnej trate (v jej ochrannom pásme), navrhovaná činnosť nezasahuje do okolitého prírodného prostredia a nepredstavuje negatívny vplyv na predmety ochrany dotknutého chráneného územia.

Nakoľko predmetná činnosť nespĺňa kritéria podľa § 18 a prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, činnosť nie je potrebné posudzovať v zmysle uvedeného zákona.

Upozorňujeme na skutočnosť, že v prípade, že počas realizácie projektu dôjde k zmenám skutočností uvedených ako podklad pre túto odbornú pomoc, je potrebné postupovať podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Táto odborná pomoc nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie ani súhlas podľa osobitných predpisov.

- Okresný úrad Turčianske Teplice, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko pod č. OÚ-TR-OKR-2018/000084-002 zo dňa 04.01.2018:

V zmysle § 140a ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 14 ods. 2. zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Turčianske Teplice vydáva záväzné stanovisko k predloženej projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia na umiestnenie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica - I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ z hľadiska civilnej ochrany.

Po predložení a posúdení dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia, Okresný úrad Turčianske Teplice dospel k záveru, že súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) – Vrútky - Banská Bystrica - I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Oddelenie oblastného hygienika Žilina, záväzné stanovisko pod č. 07009/2018/ÚVHR/860 zo dňa 05.01.2018:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina (ďalej len „MDV SR“) ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f), ods. 2 písm. b) a § 7 písm. e) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon č. 355/2007 Z. z.) vo veci posúdenia návrhu žiadateľa MAVIX, s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava 3, IČO:

35740264 na územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, podľa § 3 ods. 1 písm. f), § 7 písm. e) a § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. vydáva toto záväzné stanovisko.

Súhlasí sa s návrhom žiadateľa MAVIX, s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava 3, IČO: 35740264 na územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“.

Podaním zo dňa 22.12.2017 žiadateľ MAVIX, s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava 3, IČO: 35740264, požiadal podľa § 52 ods. 1 písm. b) zákona č. 355/2007 Z. z. o vydanie záväzného stanoviska k návrhu v uvedenej veci.

Po preštudovaní predloženej dokumentácie bolo zistené nasledovné:

Predmetom projektovej dokumentácie je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 v žkm od 29,174 (od hranice VUC Banská Bystrica/VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4 (čiastočne v ich súbehu). Optická sieť bude vytvorená diaľkovými a miestnymi optickými káblami (DOK, MOK). Bude obsahovať optické vlákna, ktoré sa ukončia v káblových komorách pri uzlových bodoch siete. V trase sú navrhnuté dve HDPE chráničky s vonkajším priemerom 40 mm. Do každej bude zaľúknutý jeden optický kábel. V blízkosti väčších staníc budú do výkopu položené najviac 1-2 HDPE rúry (spolu v trase 3-4 HDPE rúry) podľa požiadaviek investora. Rúry budú umiestnené vedľa seba, v každej HDPE bude zaľúknutý optický kábel.

Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca 97 km (z toho je prevažná časť trasy navrhovaná v extraviláne).

Podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov za úkon správneho orgánu bol zaplatený správny poplatok vo výške 50.- Eur.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, záväzné stanovisko pod č. 10246/2018/SCDPK/18521 zo dňa 06.03.2018:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlостné cesty (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov na základe žiadosti spoločnosti Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava v zastúpení spoločnosti MAVIX s.r.o. so sídlom Račianska 66, 831 02 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“) doručenej na ministerstvo dňa 07.02.2018 povoľuje podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, so súhlasom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru odboru dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) č. PPZ-ODP2-2018/11251-021 zo dňa 05.03.2018 výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 v km cca 213,000 a rýchlостnej cesty R3 v úseku km cca 87,000 až 92,000 (ďalej len „DaR“) z dôvodu stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ (ďalej len „stavba“).

Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme DaR žiadateľovi za dodržania týchto podmienok:

1. Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) stavby vypracovanej Ing. Goridkovej z decembra 2017.
2. V prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „NDS, a. s.“).
3. Realizátorom stavby bude spoločnosť Železnice SR, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.
4. Prácami na predmetnej stavbe, ako aj samotným užívaním stavby, nesmie byť priamo alebo nepriamo obmedzená premávka na DaR. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní potrebných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie premávky na DaR.
5. Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami nesmie byť za žiadnych okolností ohrozený a obmedzený dopravný priestor DaR.
6. Objekt ani stavenisková doprava a prístup k objektom stavby nesmie byť priamo pripojená na DaR.

7. Všetky výkopové práce budú vykonávané ručne a minimálne 1,0 m od pilierov a ich základov.
8. Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS, a. s. ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
9. V ochrannom pásme DaR nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z DaR.
10. Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR a bol dodržaný zákaz státia mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších na DaR.
11. V prípade, že si stavba vyžiada obmedzenie premávky, je práce možné začať až po určení použitia dočasného dopravného značenia, ktoré vydáva príslušný cestný správny orgán na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia po odsúhlasení Prezidiom PZ SR.
12. Po ukončení prác žiadateľ odovzdá NDS, a. s. – oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia práca a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN v počte 1 ks.
13. MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
14. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Za udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme DaR cestný správny orgán vybral poplatok vo výške 115,00 eur podľa Položky 85 písm. a) Sadzobníka správnych poplatkov tvoriaceho prílohu k zákonu NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Podľa § 11 ods. 5 cestného zákona na povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

- Ministerstvo zdravotníctva SR, Inšpektorát kúpeľov a žriediel, vyjadrenie pod č. S03283-2018-IKŽ-2 zo dňa 06.02.2018:

Listom č. 2018/OP-002 doručeným dňa 1.2.2018 ste nás požiadali o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) – Vrútky - Banská Bystrica, I. časť Varín (Dubná Skala) - Čremošné v k. ú. Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovaný, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky“. K žiadosti ste priložili projektovú dokumentáciu k územnému konaniu vypracovanú MAVIX s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava.

V predmetnej veci Vám oznamujeme nasledovné:

Navrhovaná líniová stavba, ktorá je zakreslená v predloženej projektovej dokumentácii pre územné konanie sa navrhuje:

v ochrannom pásme II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Martine (vyhláška MZ SR č. 341/2010 Z.z.), v ktorom je potrebné dodržiavať zakázané činnosti, ktoré sú uvedené v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky,

v ochrannom pásme II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Kláštore pod Znievom (vyhláška MZ SR č. 367/2009 Z.z.), v ktorom je potrebné dodržiavať zakázané činnosti, ktoré sú uvedené v prílohe č. 6 citovanej vyhlášky,

v ochrannom pásme II. stupňa prírodných minerálnych zdrojov v Mošovciach (vyhláška MZ SR č.477/2001 Z.z.)

a v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých zdrojov v Turčianskych Tepliciach (vyhláška MZ SR č. 392/2007 Z.z. v znení vyhlášky MZ SR č. 327/2010 Z.z.), v ktorom je potrebné dodržiavať zákazy činností, ktoré sú uvedené v prílohách č. 5 citovanej vyhlášky

ako aj ustanovenia § 28 zákona č. 538/2005 Z. z. o prírodných liečivých vodách, prírodných liečebných kúpeľoch, kúpeľných miestach a prírodných minerálnych vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pri navrhovaní ako aj pri samotnej realizácii stavby je potrebné rešpektovať skutočnosť, že v ochrannom pásme II. stupňa prírodných liečivých

zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov je zakázané vykonávať všetky činnosti, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť fyzikálne, chemické, mikrobiologické a biologické vlastnosti prírodnej liečivcovej vody alebo prírodnej minerálnej vody, jej využiteľné množstvo, zdravotnú bezchybnosť alebo výdatnosť prírodného liečivého zdroja alebo prírodného minerálneho zdroja a navrhovať k tomu primerané riešenia, postupy a materiály.

V prípade, že by si realizácia stavby vyžiadala ďalšie práce podľa § 40 ods. 2 písm. e), bude potrebné vyžiadať si stanovisko Ministerstva zdravotníctva SR, s priložením príslušného projektu geologických prác.

- Krajský pamiatkový úrad Žilina, záväzné stanovisko č. KPUZA-2018/98-2/5203/FUR zo dňa 04.01.2018:

Krajský pamiatkový úrad Žilina, ako príslušný orgán štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 a v súlade s § 41 ods. 4 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov a úprav (ďalej len „pamiatkový zákon“) na základe žiadosti stavebníka - ŽSR, Bratislava v zastúpení MAVIX s.r.o., Račianska 66, 831 02 Bratislava o vyjadrenie k stavbe „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ líniová stavba, doručenej dňa 20.12.2017, vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona nasledujúce záväzné stanovisko.

K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa stavebného zákona uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:

ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

Vyjadrenia alebo stanoviská iných organizácií v oblasti archeológie, bez ohľadu na ich označenie, ktoré nie sú v súlade s obsahom tohto záväzného stanoviska, sú neprípustné.

V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, vyjadrenie pod č. ASMdpS-1-75/2018 zo dňa 22.01.2018:

Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica, ako oprávnená odborná zložka Ministerstva obrany SR vydať stanovisko v predmetnej veci, po komplexnom zhodnotení v zmysle zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov súhlasí s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predložených situácií - s podmienkami:

zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR pri realizácii stavby požadujem zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť):

komunikácií R3, I/65, I/65D, I/14 a II/519 o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m,

železničných tratí č.170 (Vrútky - Zvolen) a č. 180 (Žilina - Košice), alebo núdzovú prevádzku daného úseku s využitím obchádzkových železničných tratí,

v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách (cestách) zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 ods. 6 písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. v platnom znení,

spracovať plán organizácie dopravy počas realizácie stavby s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby,

začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení pri realizácii danej stavby oznámiť: na Národné centrum vojenskej dopravy OS SR Bratislava, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322569, e-mail: dicvd@mil.sk,

nezasahovať do objektov mostných telies v obciach.

V riešenom území sa nenachádzajú iné inžinierske siete vojenskej správy.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenie, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov.

Projektant (investor) je povinný doručiť toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované.

Ak stavba nebude začatá do dvoch rokov od jej povolenia stavebným úradom, resp. dôjde k zmene projektovej dokumentácie stavby, je potrebné požiadať o nové záväzné stanovisko.

- Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Žilina, vyjadrenie pod č. CPZA-OTS-2018/004854-004 zo dňa 08.01.2018:

Centrum podpory MV SR oddelenie telekomunikačných služieb v Žiline na základe žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii v úseku stavby Varín (Dubná Skala) - Čremošné Vám oznamuje, že v predmetnom území sa nenachádzajú telekomunikačné siete vo vlastníctve MV SR a nemá pripomienky k uvedenej stavbe.

- Obvodný bankský úrad Banská Bystrica, vyjadrenie pod č. 71-281./2018 zo dňa 30.01.2018:

Na Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici (ďalej len „OBÚ Banská Bystrica“) bola dňa 20.12.2017 doručená žiadosť organizácie MAVIX, s.r.o. sídlom Račianská 66, 831 02 Bratislava vo veci vyjadrenia k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť Varín (Dubná Skala) Varín - Čremošné“ v k. ú. Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa a Vrútky, ktorý bude uložený vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku Banská Bystrica - Dolná Štubňa. Obvodný bankský úrad v Banskej Bystrici ako vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 41 ods. 2 písm. l) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov a miestne príslušný podľa § 1 písm. b) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z. ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti bankských úradov vydáva toto vyjadrenie:

Z hľadiska ochrany a využitia nerastného bohatstva OBÚ Banská Bystrica nemá pripomienky k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť Varín (Dubná Skala) Varín - Čremošné“ v k. ú. Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Horná Štubňa, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa a Vrútky. OBÚ v Banskej Bystrici sa ku projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť Varín (Dubná Skala) Varín - Čremošné“ v k. ú. Strečno, Nezbudská lúčka a Varín nevyjadruje z dôvodu, že podľa vyhl. MHSR č. 333/1996 Z. z. uvedené k. ú. spadajú do pôsobnosti OBÚ v Prievidzi.

- Obvodný bankský úrad v Prievidzi, stanovisko pod č. 50-22/2018 zo dňa 04.01.2018:

Obvodný bankský úrad (ďalej len „OBÚ“) v Prievidzi, ako vecne príslušný orgán štátnej banskej správy podľa § 41 ods. 2 písm. l) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 51/1988 Zb.“) a miestne príslušný orgán štátnej banskej správy podľa § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z.z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných bankských úradov, na základe žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ (ďalej len „líniová stavba“) z 15.12.2017, značky 2017/OP-332 (doručenej 20.12.2017), žiadateľa MAVIX s.r.o.,

Račianska 66, 831 02 Bratislava 3, IČO 35 740 264, vydáva v predmetnej veci nasledovné stanovisko:

OBÚ v Prievidzi konštatuje, že líniová stavba je navrhovaná (podľa projektovej dokumentácie navrhovateľa, výťah č. 64 a parafovaná Ing. Milošom Prokopom autorizovaným stavebným inžinierom) cez katastrálne územia Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Horná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Borcová, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky, Lipovec.

OBÚ v Prievidzi neviduje určené chránené ložiskové územie, dobývací priestor v katastrálnom území Nezbudská Lúčka.

OBÚ v Prievidzi eviduje v katastrálnom území:

Strečno určené chránené ložiskové územie a dobývací priestor Stráňavy-Polom na ochranu ložiska dolomitov, vápencov. Líniová stavba podľa výkresov č. 130, 131, 132, 133 predloženej projektovej dokumentácie neprechádza daným chráneným ložiskovým územím a dobývacím priestorom Stráňavy-Polom,

Varín ložisko nevyhradeného nerastu štrkopieskov na pozemkoch registra C parcelné č. 1927/281 a 1927/282. Líniová stavba podľa výkresov č. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145 predloženej projektovej dokumentácie neprechádza pozemkami registra C parcelné č. 1927/281 a 1927/282.

OBÚ v Prievidzi na základe vyššie uvedeného nemá námietky k dokumentácii pre územné rozhodnutie líniovej stavby, ktorá prechádza katastrálnymi územiami Varín, Nezbudská Lúčka a Strečno.

OBÚ v Prievidzi zároveň upozorňuje:

K dokumentácii pre územné rozhodnutie líniovej stavby ktorá prechádza katastrálnymi územiami Mošovce, Čremošné, Dolná Štubňa, Horná Štubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazernica, Borcová, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany, Ležiachov, Benice, Rakovo, Príbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky, Lipovec, je OBÚ v Banskej Bystrici podľa § 1 písm. a) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov miestne príslušným orgánom štátnej banskej správy v predmetnej veci.

Žiadateľ uhradil správny poplatok v sume 9,5 EUR bankovým prevodom 28.12.2017 podľa položky 189 písm. b) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1998 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

- Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Žiline, Krajský dopravný inšpektorát, Oddelenie bezpečnosti cestnej premávky, stanovisko pod č. KRPZ-ZA-KDI2-57-005/2018 zo dňa 19.01.2018:

Krajský dopravný inšpektorát Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Žiline (ďalej len „KDI Žilina“) prijal Vašu žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre územné konanie stavby: „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ vypracovaná pod zodpovedným projektantom Ing. Miloš Prokop v mesiaci december 2017 rieši optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Čremošné pri ceste I/18 v katastrálnom území Žilina.

Po oboznámení sa s obsahom predmetnej dokumentácie, v pôsobnosti KDI Žilina v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) a § 3 zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky týmto zaujíma pre potreby Okresného úradu v Žiline, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií súhlasné stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia za nasledovných podmienok:

1. V prípade, že stavebnými prácami dôjde k obmedzeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, je potrebné pred začiatkom prác predložiť na schválenie projekt prenosného dopravného značenia.
2. V prípade križovania trasy uloženia optického kábla s cestou I/18 požadujeme stavebne realizovať výhradne podvrtaním a riadcným pretláčaním popod teleso komunikácie v minimálnej hĺbke 1,2 metra pod zemným telesom cesty, k čomu je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie cesty.

KDI Žilina si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát, vyjadrenie pod č. ORPZ-ZA-ODI1-36-457/2017 zo dňa 21.12.2017:

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline sa oboznámil s projektovou dokumentáciou stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť : Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ pre vydanie územného rozhodnutia. Projektová dokumentácia rieši návrh trasy optickej pasívnej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Trasa optického kábla je navrhnutá cez okresy Žilina, Martin, Turčianske Teplice cez katastrálne územia : Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín, Mošovce, Čremošné, Dolná Stubňa, Horná Stubňa, Turčianske Teplice, Diviaky, Malý Čepčín, Kevice, Jazemica, Borcová, Blažovce, Turčiansky Ďur, Kláštor pod Znievom, Slovany Ležiachov, Benice, Rakovo, Příbovce, Košťany nad Turcom, Martin, Záturčie, Priekopa, Vrútky, Lipovec. Celková dĺžka projektovanej trasy výkopov pre výstavbu optickej siete štandardu v riešenej lokalite bude cca 97 km (z toho je prevažná časť navrhovaná v extraviláne). Napojovacím bodom navrhovanej optickej siete na existujúcu optickú sieť je objekt železničnej stanice Varín. Trasa časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 v žkm od 29,174 (od hranice VUC Banská Bystrica/ VUC Žilina) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315-239,4 (čiastočne v ich súbehu).

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v rámci svojich kompetencií v okrese Žilina (katastrálne územia: Strečno, Nezbudská Lúčka, Varín) súhlasí s projektovou dokumentáciou stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť : Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ pre vydanie územného rozhodnutia. Pred realizáciou stavebných prác žiadame predložiť na odsúhlasenie návrh prenosného dopravného značenia.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Martine, Okresný dopravný inšpektorát, vyjadrenie pod č. ORPZ-MT-ODI-20-002/2018 zo dňa 03.01.2018:

Okresný dopravný inšpektorát OR PZ Martin v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) a § 3 zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a s predloženou projektovou dokumentáciou pre stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná skala) - Čremošné“, ktorej predmetom je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou, pričom trasa časti I. je vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku č. 3151 v žkm od 29,174 (od hranice VÚC Banská Bystrica/VÚC Žilina) po žkm 40,5000, kde bude následne vedená v súbehu s traťovým úsekom 2902 žkm 273,100 po žkm 311,080 a v súbehu s traťovým úsekom 2601 v žkm 315,000 - 239,400 (čiastočne v ich súbehu) a vedie cez nasledovné katastrálne územia v okrese Martin - k. ú. Turčiansky Ďur, k. ú. Kláštor pod Znievom, k. ú. Slovany, k. ú. Ležiachov, k. ú. Benice, k. ú. Rakovo, k. ú. Příbovce, k. ú. Košťany nad Turcom, k. ú. Martin, k. ú. Záturčie, k. ú. Priekopa, k. ú. Vrútky, k. ú. Lipovec a v okrese Turčianske Teplice - k. ú. Mošovce, k. ú. Čremošné, k. ú. Dolná Štubňa, k. ú. Horná Štubňa, k. ú. Turčianske Teplice, k. ú. Diviaky, k. ú. Malý Čepčín, k. ú. Kevice, k. ú. Jazernica, k. ú. Borcová, k. ú. Blažovce.

V prípade križovania trasy s komunikáciami využiť v maximálnej miere pretlak popod komunikáciu. Ak pri prácach dôjde k zásahu do komunikácie, alebo obmedzeniu cestnej premávky, požadujem predložiť na odsúhlasenie projekt dočasného dopravného značenia spracovaný oprávneným projektantom.

- Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, vyjadrenie pod č. KRHZ-ZA-OPP-175-046/2017 zo dňa 21.12.2017:

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline dňa 20.12.2017 obdržalo žiadosť o vyjadrenie pre územné rozhodnutie (DUR) „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) – Vrútky - Banská Bystrica; I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline k uvedenému návrhu realizácie optickej siete /časť v územnom obvode Žilinského kraja/ nemá námietky.

Poznámka: Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa nevzťahuje na diaľkové a miestne elektronické komunikačné siete a vedenia a telekomunikačné stožiare v súlade s § 1 ods. 2 písm. f) bod 8., t.j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby. Z tohto dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarny dozor (KR HaZZ, OR HaZZ) nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely územného konania.

- **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, vyjadrenie pod č. 4399/10468/40603/2018 zo dňa 22.01.2018:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej len „NDS“) obdržala dňa 19.12.2017 list e. č. 2017/OP-332 zo dňa 15.12.2017 so žiadosťou o vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii (ďalej len „PD“) pre územné konanie pre stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky -Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čermošné. K žiadosti bola zaslaná PD.

Stavba Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky -Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čermošné je návrh pasívnej trasy optickej siete v súbehu existujúcej železničnej trate. Sieť bude vedená prevažne vo výkope. Sieť bude tvorená optickými káblami MOK a DOK, ktoré budú uložené vo dvoch HDPE rúrach priemeru 40 mm.

NDS ako vlastník a správca diaľnic a rýchlostných ciest si preštudovala zaslané podklady a zistila, že predmetná stavba Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky -Banská Bystrica, I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čermošné 1x križuje diaľnicu D1 v časti Dubná Skala - Turany a 2x križuje rýchlostnú cestu R3 časť Horná Štubňa.

- Križovanie diaľnice D1 - optická trasa je vedená popri železničnej trati pod mostom e. č. D1 - 210.
- Križovanie rýchlostnej cesty R3 - optická trasa vedie popri železničnej trati pod mostami e. č. R3-101 a R3-103

NDS nemá výhrady k projektovej dokumentácii a súhlasí s udelením územného rozhodnutia za dodržania nasledovných podmienok:

1. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov si požiadate o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R3 cestný správny orgán, ktorým je v tomto prípade Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“) pred vydaním územného povolenia.
2. Požadujeme, aby výkopové práce v okolí mosta a pod mostom boli realizované ručne, aby nedošlo k poškodeniu pilierov a základu pilierov mosta. Výkopové práce požadujeme min. 1,000 m od piliera a základu piliera.
3. Požadujeme predložiť všetky ďalšie stupne PD na spripomienkovanie.
4. V stupni PD pre udelenie stavebného povolenia požadujeme, aby PD obsahovala detailnejšiu situáciu v častiach križovania diaľnice D1 a R3. V situácii je potrebné zaznačiť presnú polohu optickej siete so zakótovanými vzdialenosťami od pilierov, opory mosta a pod.
5. Žiadateľ bude rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie zabudované v pozemkoch dotknutej časti rýchlostnej cesty R3, diaľnice D1 a príslušných pozemkoch, ktoré je žiadateľ povinný si vytýčiť pred zahájením prác.
6. V prípade vedenia optickej siete cez pozemok NDS požadujeme pred vydaním stavebného rozhodnutia uzatvoriť zmluvu o budúcej zmluve o zriadení odplatného vecného bremena.
7. V prípade doplnenia, alebo zmeny prác zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme tieto vopred predložiť NDS na posúdenie s tým, že budete v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
8. Požadujeme po ukončení prác odovzdať NDS, oddeleniu majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia a geodetické zameranie (v digitálnej a tlačenej forme) vo formáte DGN v počte 1 ks.

Zo zaslanej PD si ponechávame technickú správu, situáciu č. 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 126, 127, 128 a 129. Zvyšnú PD Vám zasielame späť.

Toto vyjadrenie je platné po dobu 2 rokov a zároveň slúži ako podklad pre vydanie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R3 a diaľnice D1.

- **Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest**, stanovisko pod č. SSC/6926/2018/6470/3448 zo dňa 07.02.2018:

Slovenská správa ciest IVSC Žilina, majetkový správca štátnych ciest I. triedy, predkladá na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie sa k stavbe „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť : Varín (Dubná Skala) - Čermošné“ nasledovné stanovisko.

Predložená dokumentácia rieši návrh a vybudovanie trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou. Napojovacím bodom navrhovanej optickej siete na existujúcu optickú sieť je objekt železničnej stanice Varín. Trasa časti I. bude vedená vo výkope v súbehu so železničnou traťou traťového úseku (TU) č. 3151 v žkm od 29,174 (od hranice BBSK/ŽSK) po žkm 40,5, kde bude následne vedená v súbehu s TU 2902 od žkm 273,1 po žkm 311,08 a v súbehu s TU 2601 v žkm 315 - 239,4 (čiastočne v ich súbehu). Križovania miestnych a štátnych ciest bude riešené technológiou pretlačania. Navrhovaná trasa optického kábla sa dotýka štátnych ciest I/14,

65, 18, rýchlostnej cesty R3, ciest II. a III. triedy a miestnych komunikácií. Celková dĺžka projektovanej trasy výstavby optickej siete je cca 97 km.

K predloženej PD stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubna skala) - Vrútky – Banská Bystrica I. časť : Varín (Dubna Skala) - Čremošné“ máme nasledovné pripomienky:

1. Navrhovaná stavba zasahuje do ochranného pásma v súčasnosti realizovanej diaľnice D1, rýchlostnej cesty R3, ciest I., II. a III. triedy. V prípade, že nie je možné trasu optického kábla situovať za hranice ochranného pásma uvedených cestných komunikácií, je potrebné s patričným zdôvodnením požiadať príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme.
2. Križovanie štátnej cesty I/65 realizovať technológiou pretláčania kolmo na os štátnej cesty I/65, v hĺbke min. 1,2 m s uložením optického kábla do chráničky bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky.
3. Štartovacia a cieľová jama nesmú zasahovať do telesa štátnej cesty I/65, t. j. ich steny požadujeme umiestniť min. 1,5 m za vonkajšiu hranu zemného telesa.
4. Všetky práce požadujeme vykonávať mimo cestné teleso štátnej cesty I/65.
5. Počas stavebných prác nesmie dôjsť k narušeniu a poškodeniu odvodňovacieho systému štátnej cesty I/65 a jej príslušenstva, k obmedzeniu plynulosti a ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky na štátnej ceste I/65 a zároveň nesmie dôjsť k znečisťovaniu cestného telesa štátnej cesty I/65. Prípadné znečistenie požadujeme okamžite odstrániť.
6. Stavebný a výkopový materiál nesmie byť skladovaný na telese štátnej cesty I/65.
7. Začatie a ukončenie prác požadujeme oznámiť min. 3 dni vopred zástupcovi majetkového správcu štátnych ciest I. triedy (Ing. Paur, 0903 892 144 pre okres MT a TR a Ing. Bakal'a, 0903 892 107 pre okres ZA), ktorého prípadné doplňujúce pripomienky a požiadavky požadujeme rešpektovať.
8. Trasa optického kábla je navrhnutá aj popod mostný objekt 65D - 002 (výkres č. 101) trasu optického kábla žiadame umiestniť čo najbližšie k železničnej trati.
9. Trasa optického kábla je taktiež navrhnutá popod mostný objekt 18 - 291 (výkres č. 112) vzhľadom na to, že trasa kábla je navrhnutá v stiesnených pomeroch žiadame realizovať v tomto mieste ručný výkop z dôvodu blízkosti základov mosta.
10. Trasa optického kábla je navrhnutá aj v súbehu so štátnou cestou I/18 a popri mostnom objekte 18 - 278A (výkres č. 129), kde v nedávnom období bola realizovaná modernizácia železničnej trate a popri mostnom objekte sú taktiež stiesnené podmienky (skalné bralo a nový odvodňovací systém) v tomto mieste navrhujeme viesť trasu čo najbližšie k železničnej trati.
11. Trasa optického kábla je navrhnutá tiež k mostnému objektu 18 - 277 (výkresy č. 131 a 132). Žiadame aby bola vedená čo najbližšie k železničnej trati a ďalej je navrhnutá v súbehu so štátnou cestou I/18. Trasa predmetného kábla nesmie byť umiestnená v cestnom telese štátnej cesty.
12. Počas realizácie predmetnej stavby nesmie dôjsť k poškodeniu cestného telesa a ani mostných objektov ktorých sa dotýka uvedená stavba. Žiadateľ zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom telese alebo na majetku tretích osôb.
13. K preberaciemu konaniu žiadame predložiť porealizačné zameranie predmetného kábla a zároveň žiadame predložiť fotodokumentáciu k navrhovaným pretlakom popod štátnu cestu I/65 a s mostnými objektmi ktorých sa navrhovaná trasa optického kábla dotýka.
14. V súvislosti, že predmetná cesta je v dotyku s diaľnicou D1, rýchlostnou cestou R3 a s cestami II. a III. triedy je potrebné vyžiadať stanovisko od ich vlastníkov a správcov.
15. K realizácii prác je potrebné vyžiadať súhlas od cestného správneho orgánu a príslušného dopravného inšpektorátu.

S vydaním územného rozhodnutia na predmetnú stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubna Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť : Varín (Dubna Skala) – Čremošné“ súhlasíme s tým, že naše pripomienky žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a rešpektovať pri realizácii stavby.

- **Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania**, vyjadrenie pod č. 03153/2018/ODaÚP-3 zo dňa 13.02.2018:

Dňa 20.12.2017 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK) doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“ pre účely územného konania. Predmetom projektovej dokumentácie, ktorej stavebníkom sú Železnice Slovenskej republiky, je vybudovanie a návrh trasy pasívnej optickej siete v súbehu s existujúcou železničnou traťou a

cestami III/2073, III/2130, III/2137, III/2150, III/2144, III/2143, II/519, III/2160, III/2159, III/2187, III/2185, III/2176, III/2178, III/2183, III/2177 a III/2173, ktorých vlastníkom je Žilinský samosprávny kraj a ich správcom je Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja.

K predloženej projektovej dokumentácii nemá odbor dopravy a územného plánovania Žilinského samosprávneho kraja pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia pre stavbu „Optický kábel v úseku Varín (Dubná Skala) - Vrútky - Banská Bystrica I. časť: Varín (Dubná Skala) - Čremošné“, za dodržanie nasledovných podmienok:

dodržať podmienky, ktoré stanovil správca dotknutých ciest Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja - Závod Turiec, ul. Kollárova 94, 036 01 Martin, vo vyjadrení č. 28/2018/SC ŽSK-3 zo dňa 11.01.2018,

dodržať podmienky, ktoré stanoví správca dotknutej cesty III/2073 Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja - Závod Horné Považie, M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

v prípade dotyku predmetnej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja, sa o ďalšom postupe informovať na odbore správy majetku Žilinského samosprávneho kraja.

- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Závod Turiec, vyjadrenie pod č. 28/2018/SC ŽSK-3 zo dňa 11.01.2018:

Dňa 20.12.2017 bola našej organizácii doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie sa k projektu pre územné konanie stavby „Optický kábel v úseku Varín (Dubná skala) - Vrútky - Banská Bystrica; 1. časť: Varín (Dubná skala) - Čremošné“.

Nová trasa bude v kontakte s cestnou sieťou v správe Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, závodu Turiec v týchto miestach:

Popri ceste III/2173 (ckm cca 0,115 - 0,350) spočiatku na ľavej od ckm cca 0,300 po pravej strane komunikácie v smere staničenia vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu). Dĺžka trasy vedenia v súbhu s komunikáciou III. triedy je cca 235 metrov a nachádza sa na pozemkoch v k.ú Horná Štubňa s parc. č. KN-C 1755/24 (LV č. 410 - vlastník Slovenská republika).

Na ceste III/2173 (ckm cca 0,300) bude realizovaný pretlak chráničky popod niveletu komunikácie. V príhlých úsekoch bude trasa vedená vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu). Miesto sa nachádza v k.ú. Horná Štubňa s parc. č. KN-C 1755/24 (LV č. 410 - vlastník Slovenská republika).

Popri ceste III/2177 (ckm cca 0,555 - 0,630) na ľavej strane v smere staničenia poza plot a vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu). Dĺžka trasy vedenia v súbehu s komunikáciou III. triedy je cca 75 metrov a nachádza sa na pozemkoch v k.ú Diviaky s parc. č. KN-C 691 a KN-C 689/1 (LV č. 137 - vlastník Slovenská republika).

Na ceste III/2183 (ckm cca 1,145) bude realizovaný pretlak chráničky popod niveletu komunikácie. V príhlých úsekoch bude trasa vedená vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu). Miesto sa nachádza v k.ú. Diviaky s parc. č. KN-C 689/1 (LV č. 137 - vlastník Slovenská republika).

Na ceste III/2176 (ckm cca 2,665) bude realizovaný pretlak chráničky popod niveletu komunikácie. V príhlých úsekoch bude trasa vedená vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu) od ciest III/2176 a III/2178. Miesto sa nachádza v bezprostrednej blízkosti križovatky ciest III/2176 a III/2178 v k.ú. Malý Čepčín s parc. č. KN-C 401/2 (LV č. 160 - vlastník Slovenská republika).

Na ceste III/2185 (ckm cca 0,240) bude realizovaný pretlak chráničky popod niveletu komunikácie. V príhlých úsekoch bude trasa vedená vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu). Miesto sa nachádza v k.ú. Jazernica s parc. č. KN-C 280/1 (LV č. 104 - vlastník Slovenská republika).

Na ceste III/2187 (ckm cca 0,415) bude realizovaný pretlak chráničky popod niveletu komunikácie. V príhlých úsekoch bude trasa vedená vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu). Miesto sa nachádza v k.ú. Blažovce s parc. č. KN-C 254/1 (LV č. 52 - vlastník Slovenská republika).

Na ceste III/2159 (ckm cca 0,515) bude realizovaný pretlak chráničky popod niveletu komunikácie. V príhlých úsekoch bude trasa vedená vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany asfaltového krytu (resp. min. 0,60 m od päty násypového svahu). Miesto sa nachádza v k.ú. Kláštor pod Znievom s parc. č. KN-C 1195 (LV č. 634 - vlastník Slovenská republika).

Na ceste III/2160 (ckm cca 0,950) bude realizovaný pretlak chráničky popod niveletu komunikácie. V príhlých úsekoch bude trasa vedená vo vzdialenosti nie menšej ako 1,5 m od vonkajšej hrany